

Eisenbahnen (1)

[lang=de]Eisenbahnen in Transport Fever (Europa)

Dampflokomotiven

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Leistung (kW)	Zugkraft (kN)
D 1/3	1850	1897	123 K	20,5 K	30	40	30	10	50	15
Borsig	1862	1910	220 K	36,6 K	30	45	32	12	90	20
BR 53 preuss. G 3	1875	1927	388 K	64,7 K	30	50	38	15	160	60
BR 89 preuss. T 3	1882	1932	714 K	119 K	35	40	30	8,6	290	65
PLM 220	1890	1940	1,09 M	181 K	35	60	57	16	450	75
A 3/5	1902	1960	2,47 M	412 K	35	100	107	19	1000	120
BR 75.4 bad. VI c	1914	1970	1,42 M	237 K	40	90	76	12	580	90
Klasse A3 Flying Scotsman	1925	1975	4,16 M	693 K	40	120	98	20	1655	135
Klasse A4	1935	1985	5,11 M	851 K	40	145	105	21	1986	150

Elektrolokomotiven

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Leistung (kW)	Zugkraft (kN)
Ce 6/8 II Krokodil	1921	1971	2,91 M	485 K	45	75	128	21	1200	150

Ae 4/7	1927	1980	5,68 M	947 K	45	100	121	17	2300	196
BR E 94	1938	1995	7,35 M	1,22 M	50	90	119	19	3000	363
Re 4/4	1948	2005	4,80 M	800 K	55	125	57	15	1900	135
Reihe 1042	1960		8,45 M	1,41 M	50	140	84	16	3300	260
BR 103.1	1970		16 M	2,67 M	45	200	114	20	5940	314
BR 185	2000		10,90 M	1,82 M	50	160	84	20	4200	300

Elektrotriebwagen und Mehrteilige Züge

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw. (kW)	Leist.
CLe 2/4 Roter Pfeil	1935	1992	1,70 M	284 K	40	125	33	25	18	2	315
RABDe 12/12 Mirage	1965		9,40 M	1,57 M	50	125	170	75	64	11	2445
Re 450 Pendelzug	1988		13,30 M	2,22 M	50	130	219	99	99	12	3200
TGV (kurz)	1981		28,80 M	4,80 M	50	300	265	130	72	4	6450
TGV	1981		41,70 M	6,95 M	50	300	385	207	164	8	6450
TGV (lang)	1981		54,50 M	9,09 M	50	300	505	283	256	12	6450
DUALSTOX	2014		20,80 M	3,47 M	50	200	200	106	122	16	3800

Diesellokomotiven

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Leistung (kW)	Zugkraft (kN)
NoHAB AA16	1954		3,64 M	607 K	40	120	108	20	1450	200
BR V 100	1958		1,98 M	330 K	40	90	62	14	809	177

BR 218	1971	6,40 M	1,07 M	40	140	80	17	2500	235
Baureihe 246	2000	5,21 M	869 K	40	160	80	19	2000	240

Diesetriebwagen

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw. (kW)	Leistung (kW)
Schienenbus	1950	1995	763 K	127 K	40	90	13	14	14	2	110

Personenwagen

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw. (kW)	Leistung (kW)
D 1/3 Wagen	1850	1905	94,6 K	15,8 K	25	40	5	6,4	6	2	
Personenwagen Bayrisch	1862	1926	155 K	25,9 K	30	50	7	8,5	8	2	
Abteilwagen	1883	1945	255 K	42,5 K	35	60	10	12	11	4	
Dreiachser	1900	1965	553 K	92,2 K	30	100	15	12	14	2	
Donnerbüchse	1921	1985	672 K	112 K	30	100	20	13	17	2	
BC4	1935	1995	965 K	161 K	35	120	24	20	20	2	
Einheitswagen II	1962		1,20 M	201 K	40	140	30	24	21	2	
Einheitswagen IV	1981		1,90 M	317 K	40	200	42	27	22	2	
Doppelstockwagen	1988		1,74 M	290 K	50	130	48	27	33	4	

Güterwagen

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw.
Rungenwagen 1	1850	1892	125 K	20,8 K	40	80	5	7	4	1
Rungenwagen 2	1890	1952	386 K	64,3 K	60	120	10	11	8	2
Rungenwagen 3	1950		868 K	145 K	60	160	17	18	13	3
Güterwagen	1850	1915	125 K	20,8 K	50	80	5	7,5	4	1
Verbandswagen	1910	1975	386 K	64,3 K	40	120	11	10	8	2
Güterwagen Hbi	1970		868 K	145 K	40	160	18	16	13	3
Kesselwagen 1	1850	1915	156 K	26 K	30	80	6	6,7	5	1
Kesselwagen 2	1910	1955	434 K	72,4 K	30	120	10	8,3	9	2
Kesselwagen 3	1950		1 M	167 K	60	160	15	15	15	3
Offener Güterwagen 1	1850	1912	125 K	20,8 K	40	80	5	6,7	4	1
Offener Güterwagen 2	1910	1980	386 K	64,3 K	40	120	10	10	8	2
Offener Güterwagen 3	1978		868 K	145 K	40	160	15	14	13	3

Eisenbahnen in Transport Fever (Amerika)

Dampflokomotiven

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Leistung (kW)	Zugkraft (kN)
Baldwin's Six-Wheels 4-4-0	1850	1896	172 K	28,7 K	30	40	20	18	70	25
The General	1858	1908	317 K	52,9 K	30	45	40	16	130	40
2-8-0 Baldwin Klasse 56	1871	1922	687 K	114 K	30	60	50	17	284	70
2-6-0 Mogul	1885	1935	971 K	162 K	40	75	122	18	400	80

4-4-2 Atlantic	1902	1951	1,73 M	288 K	40	100	130	22	700	100
2-8-2 Mikado	1916	1965	2,85 M	476 K	35	80	219	25	1173	228
4-12-2 Klasse 9000	1926	1975	8,72 M	1,45 M	35	97	355	32	3542	429,9
4-4-2 Hiawatha	1935	1985	7,66 M	1,28 M	35	160	243	27	2940	136,5
4-8-8-4 Big Boy	1944	1994	11,6 M	1,93 M	40	130	567	40	4560	602,2

Elektrolokomotiven

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Leistung (kW)	Zugkraft (kN)
Milwaukee Klasse EP-2	1919	1979	8,27 M	1,38 M	40	113	240	23	3311	516
PRR- Klasse GG1	1936	1995	8,99 M	1,50 M	45	160	215	24	3450	291
New Haven EP5	1955		7,68 M	1,28 M	55	140	135	19	3000	151
EMD AEM-7	1975		11,7 M	1,95 M	55	201	92	16	4320	239,9
Ge E60C- 2	1992		10,4 M	1,74 M	50	160	176	20	4000	334
HHP 8	2010				55	200	100		6000	360

Elektrotriebwagen

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw. (kW)	Leistung (kW)
Metroliner	1971		16,5 M	2,75 M	40	193	300	104	81	5	3560
Speedance Express	2000		36,6 M	6,09 M	50	240	564	203	102	12	4600

Diesellokomotiven

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Leistung (kW)	Zugkraft (kN)
ALCO HH 600	1930	1976	1,09 M	182 K	35	80	93	14	450	265
Alco PA	1946	1994	4,49 M	748 K	40	188	139	20	1680	227
Alco PA + PB	1946	1994	8,98 M	1,50 M	40	188	278	40	3360	454
EMD GP 9	1958	2007	3,22 M	537 K	45	105	117	17	1300	288
EMD SD40-2	1972		5,55 M	926 K	50	105	167	21	2240	410
GE C40-8W	1989		7,49 M	1,25 M	50	113	177	22	3000	483
GE P42 DC	2005				55	160	122		3170	280

Dieseltriebwagen

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw.	Leistung (kW)	(kW)
M-300	1924	1972	1,01 M	186 K	35	100	25	24	13	2	200	3
Pioneer Zephyr	1934	1985	5,08 M	847 K	35	177	105	86	52	2	448	8

Personenwagen

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw.
Personenwagen	1850	1920	272 K	45,3 K	25	50	20	16	14	2
Personenwagen mit Oberlichtaufbau	1875	1940	498 K	83,1 K	30	80	25	19	16	2
Sechssachsiger Personenwagen	1900	1965	789 K	132 K	30	110	45	25	18	2
Heavyweight 28-1 Parlor	1915	1980	1,45 M	242 K	35	180	35	26	19	1
Streamlined Coach New Mexiko	1935	2000	1,12 M	186 K	35	150	30	24	18	1
All America Golden Sand	1950		1,45 M	242 K	35	180	35	27	19	1
Westrail Westfleet	1971		1,82 M	304 K	40	201	53	26	21	1
Bombardier BiLevel	1976		1,89 M	315 K	40	140	50	26	33	4

Güterwagen

Name	Von Jahr	Bis Jahr	Kaufpreis	Betriebskosten pro Jahr	Lebensdauer (Jahre)	Geschwindigkeit (km/h)	Gewicht (Tonnen)	Länge (Meter)	Kapazität	Lade-geschw.
Rungenwagen 1	1850	1897	218 K	36,3 K	40	80	8	10	7	1
Geschlossener Güterwagen 1	1850	1904	218 K	36,3 K	40	80	10	10	7	1
Kesselwagen 1	1850	1901	218 K	36,3 K	40	80	10	9,4	7	1

Offener Güterwagen 1	1850 1907 218 K	36,3 K	40	80	10	10	7	1	
Rungenwagen 2	1895 1954 579 K	96,5 K	45	120	12	12	12	2	
Geschlossener Güterwagen 2	1902 1947 597 K	96,5 K	45	120	15	12	12	2	
Kesselwagen 2	1899 1950 579 K	96,5 K	45	120	15	12	12	2	
Offener Güterwagen 2	1905 1957 579 K	96,5 K	45	120	15	12	12	2	
Rungenwagen 3	1952	1,20 M	200 K	50	160	15	17	18	3
Geschlossener Güterwagen 3	1955	1,20 M	200 K	50	160	20	17	18	3
Kesselwagen 3	1948	1,20 M	200 K	50	160	20	17	18	3
Offener Güterwagen 3	1955	1,20 M	200 K	50	160	20	17	18	3