

Schweizer Steuerwagen Kombinationen

Vst 7 / EP / WTB

Innerhalb der Fahrzeuge der Bahn 2000 Familie, wird die Vst 7 verwendet.

Eingesetzte Kombinationen

Bild	Fahrzeuge	Verwendete Zwischenwagen	Bemerkungen
	SBB Re 460 + IC 2000/IC 2020 Bt	IC 2000 Wagen IC 2020 Wagen	
	SBB Re 460 + SBB IC Bt	SBB EW IV SBB EC Wagen (ab 2009) IC 2000/IC2020	
	BLS Re 465 + SBB IC Bt	BLS EW IV	

Vst IIId

Die wohl meist verwendete Vielfachsteuerung. Wurde ab den 1960er in einer Vielzahl an Loks und Wagen verbaut.

Eingesetzte Kombinationen

Bild	Fahrzeuge	Verwendete Zwischenwagen	Bemerkungen
	SBB Re 4/4 II + SBB EW I BDt	SBB EW I & EW II	
			
	SBB Re 4/4 II + SBB NPZ Bt	SBB EW I & EW II	Nur als Ersatz für einen defekten RBDe 560
			
	EAV Triebwagen + EAV Steuerwagen	EAV Wagen	
			
	SBB NPZ "Kolibri" RBDe 560 + SBB NPZ Bt	SBB EW I & EW II "Kolibri"	
			
	SBB NPZ "Kolibri" RBDe 560 + SBB EW I BDt	SBB EW I & EW II "Kolibri"	Nur als Ersatz für einen defekten NPZ Bt
			

Bild	Fahrzeuge	Verwendete Zwischenwagen	Bemerkungen
	Privatbahn NPZ RBDe 4/4 + Privatbahn NPZ ABt/Bt		

Theoretisch mögliche Kombinationen

Bild	Fahrzeuge	Verwendete Zwischenwagen	Bemerkungen
	SBB Re 4/4 IV + SBB BDt		War technisch möglich, kam aber vor dem Verkauf an die SOB so nie vor

Vst IIIa

Erste Version der weit verbreiteten MFO Vielfachsteuerung, welche lediglich bei der ersten Serie von Re 4/4 I verwendet wurde

Eingesetzte Kombinationen

Bild	Fahrzeuge	Verwendete Zwischenwagen	Bemerkungen
	SBB Re 4/4 I + SBB EW I ABt	SBB Leichtstahlwagen / EW I / EW II	

Vst 9

Beim Refit der SBB NPZ wurde das verwendete Vst IIId gegen ein neueres System getauscht um ein stärken und schwächen der Züge zu vereinfachen

Eingesetzte Kombinationen

Bild	Fahrzeuge	Verwendete Zwischenwagen	Bemerkungen
	SBB NPZ "Domino"	SBB Inova	
	RBDe 560 + SBB NPZ "Domino" ABt/At	Niederflurwagen	