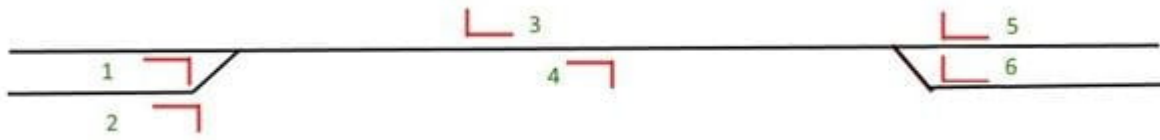


Ellenmenet kizárás egyvágányú vonalon

A vonalszakasz felépítése:

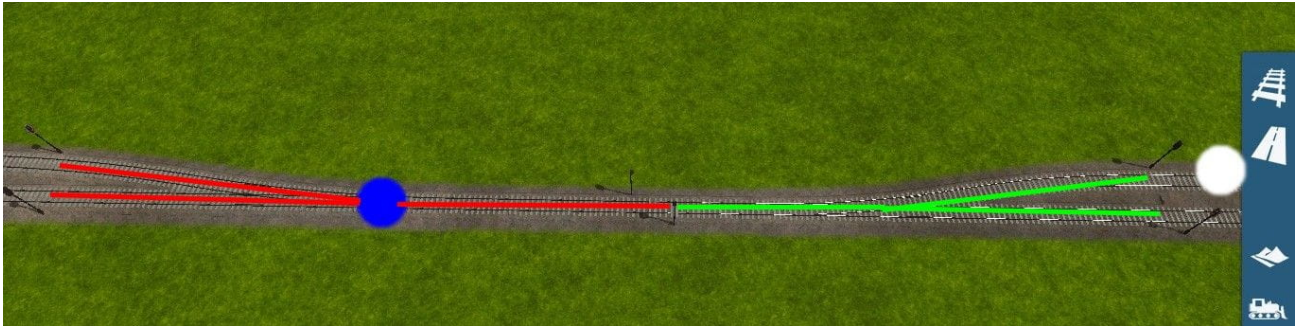


Hol hasznosítható ez a módszer?

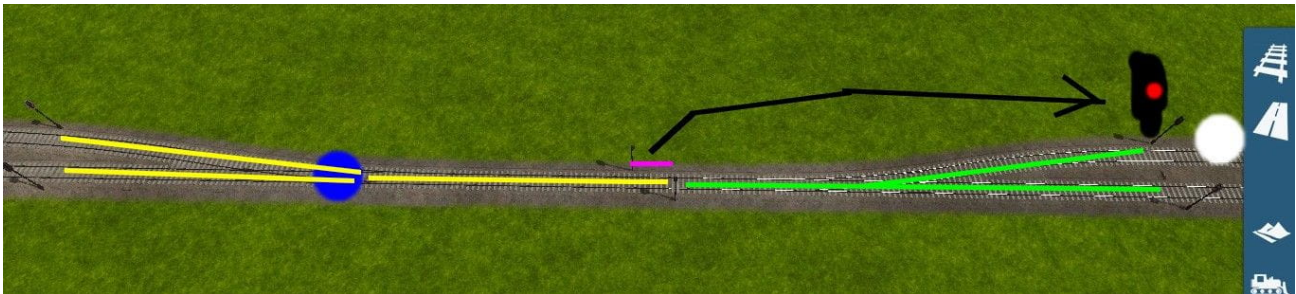
Azokon az egyvágányú vonalakon, ahol...

- Nagy a vonatsűrűség
- Másik vasútvonalról bejövő forgalom esetében. Például: Egy vonalon két személyvonat és egy fővonalról rendszeresen bejövő tehervonat esetében.

Hogyan működik?



A kék pont jobbra halad, a fehér balra. A 3. képen a kék pont szemszögéből nézzük a vonalszakaszt. A vörös a foglalt szakasz, a zöld pedig a szabad.



Ez a kép a fehér pont szemszögéből van. A zöld a szabad út, a sárga szakasz pedig a kék által foglalt vonalszakasz. Mivel a fehér nem tud eljutni a következő jelzig, mert beleér a foglalt szakasz a vágányútjába (rózsaszín rész), ezért marad vörös a kijárat jelje.

Mennyire effektív?

X-tengely: távolság

Y-tengely: idő

Mind két végponton két-két vonat szándékozik áthaladni az adott szakaszon. Az első táblázat a hagyományos, míg a második az ellenmenetkizárásos jelzés található.

+25%-os áteresztőképesség ebben az esetben.

