Zugbildung Epoche III Bundesbahn

Für die Zugbildung der Epoche III (1945-1970) gab es bei der Bundesbahn folgende Grundregeln.
In Epoche III sollten Reisezüge nur aus Drehgestellwagen oder nur aus Lenkachswagen bestehen (z.B. dreiachsige Umbauwagen).
Wurden diese Züge trotzdem gemischt eingesetzt, dann waren die Drehgestellwagen an der Spitze eingereiht.
Bei Geschwindigkeiten größer 90 km/h waren Lenkachswagen nur noch in Ausnahmefällen erlaubt.
Bei Einreihung von Kurswagen (also Wagen die später an andere Züge übergeben werden) wurden diese meist am Anfang oder Ende eingereiht, um
komplexe Rangiervorgänge zu vermeiden.
Das selbe gilt für Packwagen, Schlafwagen, Liegewagen und Autowagen.
Für die Zugbildung war allerdings charakteristisch, dass der Wagenpark noch sehr durchmischt war und es kaum artenreine Züge gab.

Verwendungsgruppen Schnellzüge:

Gruppe 05 und 15: Länderbahn-Schnellzugwagen Holzbauart und Stahlbauart (waren meistens in P und E Zügen zu sehen, die Holzbauart war aber sehr selten)
Gruppe 23: Hechtwagen 1923-1927 (waren teilweise noch in Schnellzügen zu sehen)
Gruppe 29: Wagen 1928-1934 (waren meist in Schnellzügen, aber auch in F-Zügen zu sehen)
Gruppe 35: Wagen 1935-1938 (diese waren meist ebenso noch vertreten)
Gruppe 39: Schürzenwagen (waren Stamm in vielen Schnellzügen)
Gruppe 53: UIC-X Wagen (waren Stamm in vielen Schnellzügen)

Verwendungsgruppen Eilzugwagen:

Aktuell erhältlich nur Gruppe 30

Fahrplanjahr 1956 gilt grundsätzlich auch danach bis 1960

TEE-Züge gab es 1956 noch nicht

F-Züge:

-üm/ümg-54 = UIC-X Wagen aus der Modwerkstatt (im Kaufmenü stehen die richtigen Gattungen wie bei mir)
AR4ümg-54 = Halbspeisewagen UIC-X gibt es hier als TF Model
-39 = Schürzenwagen aus der Modwerkstatt
(CIWL) = CIWL Wagen gibt es als Teil des Orient Express im Workshop

VT 08 gibt es nicht benutzt den VT 12.5 aus der Modwerkstatt

F 1 Hanseat Kiel-Köln	BR 05 A4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54 A4üe-29
F 2 Hanseat Köln-Kiel	BR 05 AR4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54
F 3 MerkurHamburg-Frankfurt	BR 03.10 A4ümg-54 A4ümg-54 WR4üe-39 A4ümg-54 A4ümg-54
F 4 MerkurFrankfurt-Hamburg	BR 03.10 A4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54 WR4üe-39 A4ümg-54
Ft 7 Rheinblitz Dortmund-Basel SBB	VT 08 (4) -Mannheim VT 08 (3)
Ft 8 Rheinblitz Basel SBB-Dortmund	VT 08 (3) -Mannheim VT 08 (4)
F 9 Rheingold Hoek van Holland-Basel SBB	BR 01 A4üe-39 Pw4üs-39 WR4üe-39 A4üe-39 A4üe-39 A4üe-39
F 10 Rheingold Basel SBB-Hoek van Holland	BR 01 A4üe-39 A4üe-39 A4üe-39 WR4üe-39 Pw4üs-39 A4üe-39
F 11 Nord Express Kobenhaven-Paris Nord	BR 01.10 2* WLA (CIWL) Bc4üm (TOUR) A4ümg-54 WR4üe-39 AB4ümg-54 B4ümg-54 WLAB (CIWL) A4ümg-54 2*WLAB (CIWL) Pwü-39
F 12 Nord Express Paris Nord-Kobenhaven	BR 01.10 AB4üe-35 WLA (CIWL) AB4ümg-54 WLA (CIWL) Bc4üm (TOUR) B4üe-39 Pwü-39 2*WLAB (CIWL) A4üe-39
F 15 Sachsenross Hannover-Köln	BR 01 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54
F 16 Sachsenross Köln-Hannover	BR 01 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54
F 13 Dompfeil Hannover-Köln	BR 05 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54
F 14 Dompfeil Köln-Hannover	BR 05 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54
F 17 Germania Hannover-Bonn	BR 03 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54
F 18 Germania Bonn-Hannover	BR 03 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54
F 19 Glückauf Köln-Wien Westbf	BR 03.10 A4üe-39 WR4üe-39 A4üe-39
F 20 Glückauf Wien Westbf-Köln	BR 03.10 A4üe-39 WR4üe-39 A4üe-39
F 23 Schwabenpfeil Dortmund-Stuttgart	BR 03.10 A4ümg-54 A4ümg-54 AR4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54
F 24 Schwabenpfeil Stuttgart Dortmund	BR 03.10 A4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54 A4ümg-54 AR4ümg-54
Ft 31 Rhein-Main Amsterdam CS-Frankfurt	VT 08 (4)
Ft 32 Rhein-Main Frankfurt-Amsterdam	VT 08 (4)
F 33/34 Gambrinus Kiel-München	V200 A4ümg-54 A4ümg-54 WR4üe-39 A4ümg-54 A4ümg-54

D-Züge

Wagengattung entsprechend den Erklärungen bzw. bei Unklarheit einfach nachfragen

D 751/752 Hoek van Holland-Basel SBB	V200 AB4ümg-54 WLAB (CIWL) Pw4ü-28 B4üw-28 A4üe-28 ABüw-28 WLAB-28
D 303/304 Donau Kurier Dortmund-Wien W	V200 Post4-54 B4ümg-54 AB4ümg-54 WR4üe-28 A4ümg-54 B4ümg-54 B4ümg-54 B4ümg-54 Pw4ü-39
D 409/410 Köln-Berlin	BR 39 Pw4ü-28 WR4üe-39 B4ümg-54 B4üw-05 WLAB (CIWL) Post4m
D 267/268 Ruhr Express HvH-Köln	BR 23 Pw4ü-30 AB4üe-28 WR4üe-28 A4üe-39 B4ümg-54 B4üe-28
D 181/182 Paris Nord-Köln	BR 17 AB4üe-23 B4üe-05 Pw4ü-54AB4üw-23 B4üe-39 B4üe-39 AB4üe-28
D 109/110 Paris Nord-Berlin	V200 Post4-54 WLA (CIWL) Pw4ü-54 AB4ümg-54 B4üe-28 WR4üe-39 (Mitr) AB4üw-23 AB4üw-23 B4üw-05 B4üw-05 AB4üe-28
D 67/68 Köln-Ventimiglia	BR 01 B4üe-28 WR4üe-39 WLAB-28 Pw4üs-39 WL (CIWL) WLAB (CIWL) AB4üe-28 B4yl (Sbl) AB4üe-28
Dt 845/846 Köln-Kassel	VT 137 Stettin (2)
D 131/132 Bonn-Braunschweig	BR 10 Pwü-39 BD4ümg Byl B4ümg A4ümg AR4ümg B4ümg B4ümg

EIlzüge

E 341 Mönchengladbach-Kassel	BR 01 Pw4y-30 B4yw-30 B4yw-30 A4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 B4yw-30
E 342 Kassel-Mönchengladbach	BR 01.10 B4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 A4yw.30 B4yw-30 B4yw-30 Pw4y-30 Kessel4
E 230 Dortmund-Köln	BR 03 Byl Byl AByl AB4yw-30 B4yw-30 Pw4y-30
E 239 Köln-Dortmund	V200 Pw4y-30 B4yw-30 AB4yw-30 BR4ümg-54 Byl Byl
E 222 Emmerich-Köln	BR 23 B4yw-30 B4yw-30 A4yw-30 A4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 B4yw-30
E 229 Köln-Emmerich	BR 23 B4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 A4yw-30 A4yw-30 B4yw-30 B4yw-30
E 721 Düsseldorf-Frankfurt	BR 01 Pw4y-30 B4yw-30 B4yw-30 AB4yw-30 AB4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 B4yw-30
E 722 Rheine-Frankfurt	BR 01 B4yw-30 B4yw-30 AB4yw-30 AB4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 Pw4y-30 B4yw-30
E 785 Düsseldorf-Gießen	BR 23 B4yw-30 B4yg-56 B4yg-56 B4yw-30 B4yw-30 A4yw-30 B4yw-30 B4yw-30 Pw4y-30
E 786 Gießen-Düsseldorf	BR 23 Pw4y-30 Pw4y-30 B4yw-30 B4yw-30 A4yw-30 B4yw-30 B4yw-30

E 485 Köln-Mönchengladbach	BR 41 Pw4y-30 B4yw-30 B4yw-30 AB4yw-30 WR4üe-28 AB4yw-30 B4yw-30
E 486 Mönchengladbach-Köln	V80 (2) Pw4y-30 B4yw-30 B4yw-30 AB4yw-30 AB4yw-30 B4yw-30 B4yw-30
E 487 Köln-Neuss	BR 17 Pw4y-30 B4yw-30 B4yw-30 AB4yw-30 B4yw-30 B4yw-30
E 488 Neuss-Köln	V200 Pw4ü-28 B4yw-30 B4yw-30 AB4yw-30 B4yw-30 B4yw-30

Personenzüge

B4yg/B3yg/BD4yg/AB3yg AB4yg = Umbauwagen. Die 4-achsigen waren nicht wendezugfähig - aber einige Gruppe 30 - Eilzugwagen schon.

B4ym(b)51 (C4ymgb51), AB4ymg(b)51 (BC4ymgb51), B4ymf51 (C4ymgf51), BD4ymf51(CPw4ymgf 51), BD4ymgf54 (CPw4mgf54) = Mitteleinstiegswagen. Ab 24.11.1976 wird aus dem "m" ein "l" - in Epoche 3 hießen die also noch C4ymg (b)-51 (bis 1956), B4ym, Bym usw., erst ca. ab 1977 Byl. Bisher noch nicht als Mod vorhanden.

Bezeichnung vor 1956 jeweils in Klammer.

B4nb 59, AB4nb59, BD4nf59 (zuvor BPw4nf genannt) = Silberlinge/-Steuerwagen (Hasenkasten gibt es in der Modwerkstatt).

B3yge(b)/AB3yge(b), BPw3yge(b)/BD3yge (b). 3-Achser liefen immer als fest gekuppelte Pärchen mit jeweils der Toilette nach außen. Im Stuttgarter Raum gab es ein Tripplett (3 Wagen fest gekuppelt mit E93 als Zuglok).

Als Steuerwagen von 3-Achser-Wendezügen wurden BPw4ymf, B4ymf und BPw4nf/BD4nf (Hasenkasten aus der Modwerkstatt) eingesetzt. Solche Garnituren wurden sogar auf der Hamburger S-Bahn eingesetzt und mit BR 78 (TF-Modell) bespannt.

Pw2wi/B2ib/AB2ib, B2if = Donnerbüchse (Steuerwagen B2if ist ein TF Modell)

B4/AB4 und B3/AB3 = Abteilwagen. 4-achsige Länderbahnabteilwagen gibt es in der Modwerkstatt.

"i" bedeutet übrigens "offener Übergang". Preußische Abteilwagen hatten keine Übergänge, folglich auch kein "i".

P 1050/1051 Köln-Gummersbach	V80 B4yg B4yg AB4yg BD4yg
P 1060/1061 Köln-Düren	V80 Bym Bym ABym Bym Bymf
P 1070/1071 Köln-Euskirchen	BR 65 Pw3 pr 11 B2i A2i B2i B2i B2i B2if
P 1080/1081 Köln-Siegburg	BR 78 Pw3i B3yg B3yg AB3yg B2i B2i B2i
P 1090/1091 Köln-Bentheim	BR 17 Pw3 pr 11 B4üe-05 B4üe-05 AB4 pr04 B4 pr04

P 2000/2001 Köln-Bonn	VT 95 (4)
P 2010/2011 Köln-Dormagen	BR 41 B3yg B3yg AB4yg B4yg B4ymgf
P 2020/2021 Köln-Leverkusen	ET30 (3)