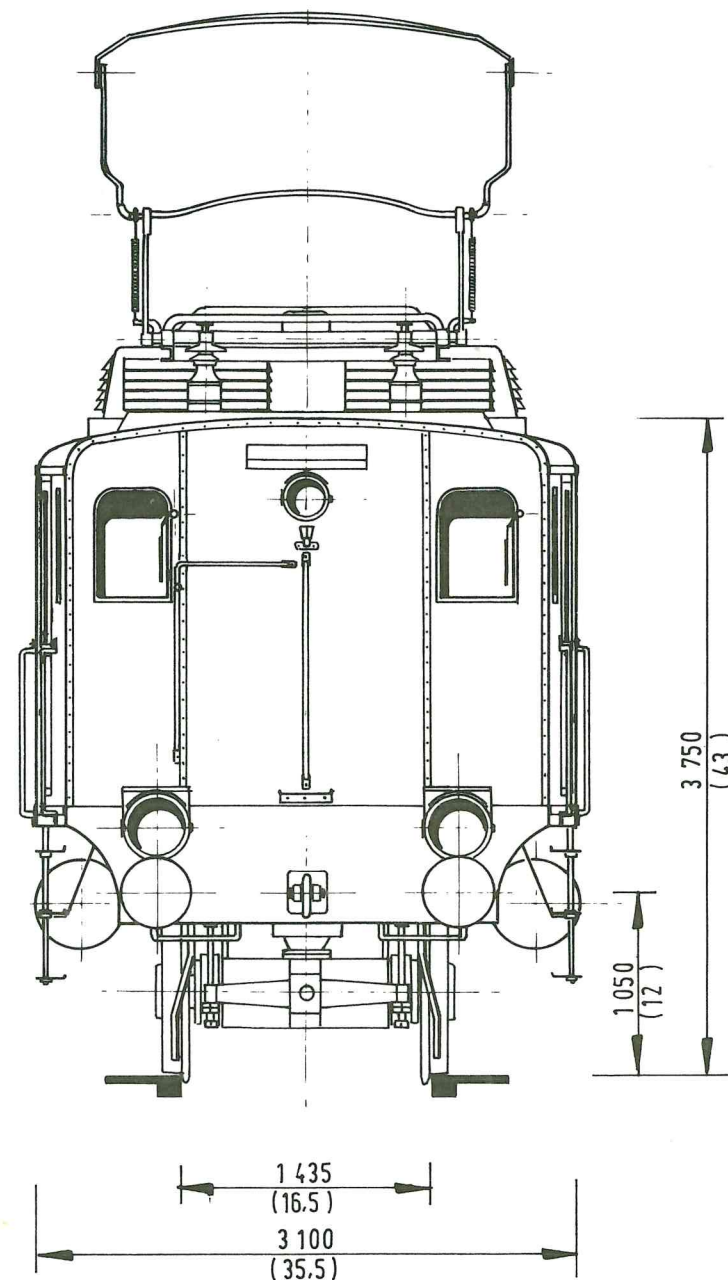




Technische Daten zur schweren Personenzuglok KPEV EP 235 und den Nachbauserien EP 246 (E 50³) und EP 247–252 (E 50⁴)

	EP 235	EP 236–246	EP 247–252
Polge	2'D 1'	2'D 1'	2'D 1'
tem	16 $\frac{2}{3}$ Hz, 15 kV	16 $\frac{2}{3}$ Hz, 15 kV	16 $\frac{2}{3}$ Hz, 15 kV
schwindigkeit	90 km/h	90 km/h	90 km/h
er Puffer	14400 mm	14800 mm	15200 mm
Durchmesser	1250 mm	1250 mm	1250 mm
Durchmesser	1000 mm	1000 mm	1000 mm
eistung	3000 PS (2205 kW)*	2400 kW	1900 kW
V =	57 km/h	58 km/h	60 km/h
tung	2250 PS (1654 kW)*	1650 kW	1600 kW
V =	65 km/h	65 km/h	70 km/h
gkraft	20000 kp (196 kN)	24000 kp (235 kN)	20600 kp (203 kN)
wicht (Masse)	108 t	109 t	114 t
ibungsgewicht	66 t	65 t	68 t
Fahrmotoren	1	1	1
st max.	17 t	17 t	17 t
	1914–16	1923/24	1924
mech.	Linke-Hofmann-Werke AG, Breslau		Berliner Maschinenbau AG, Wildau
elektr.	Bergmann Elektrizitäts-Werke AG, Berlin		Maffei-Schwartzkopff-Werke, Wildau

Leistungsangaben original in PS, auf kW umgerechnet, wegen anderer Erwärmungsvorschriften nicht ohne Vorbehalt auf andere Verhältnisse übertragbar.

Gezeichnet in doppelter H0-Größe von Horst Meißner, Havixbeck, Originalmaße in Millimeter (H0-Maße in Millimetern)