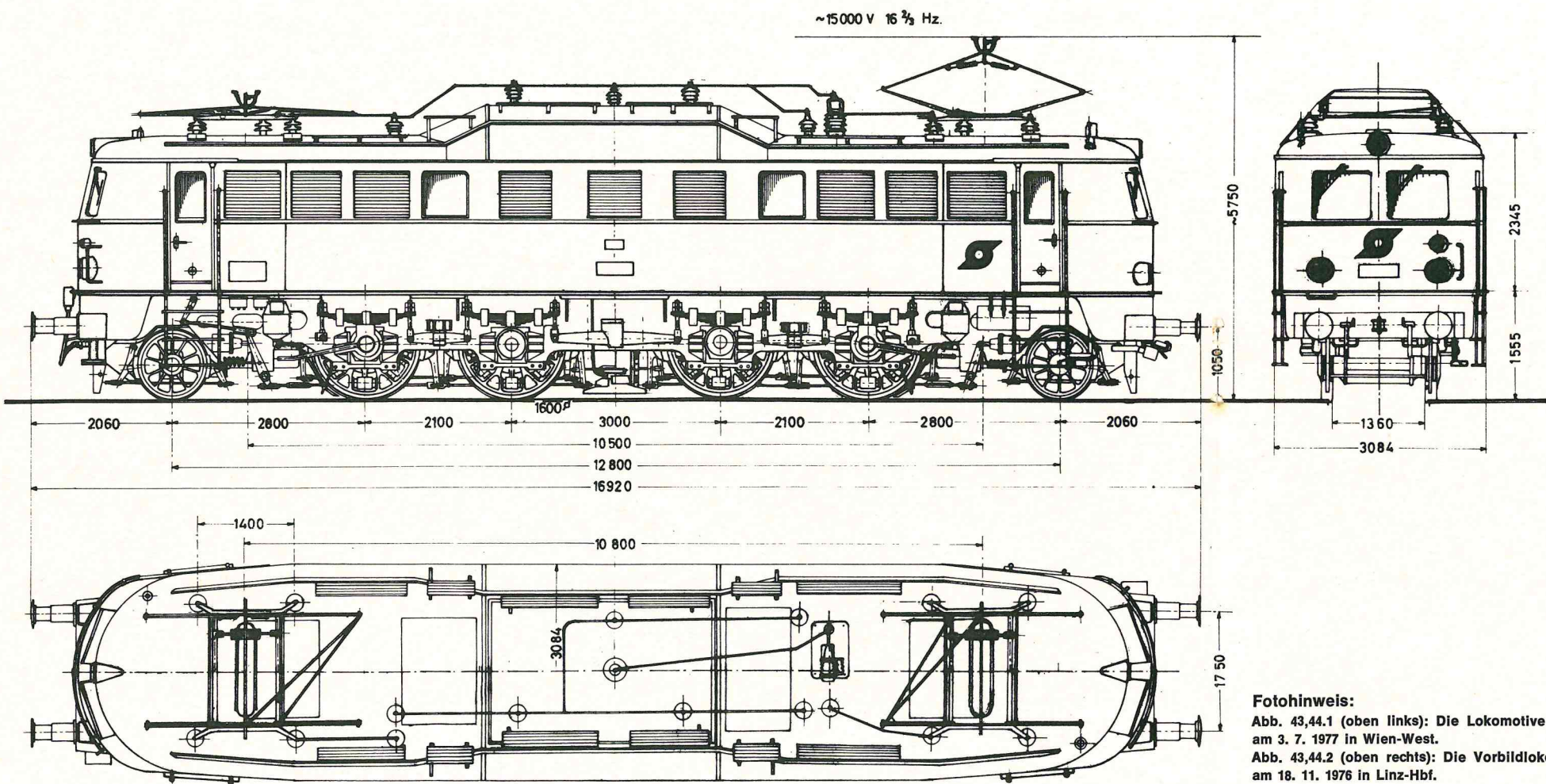
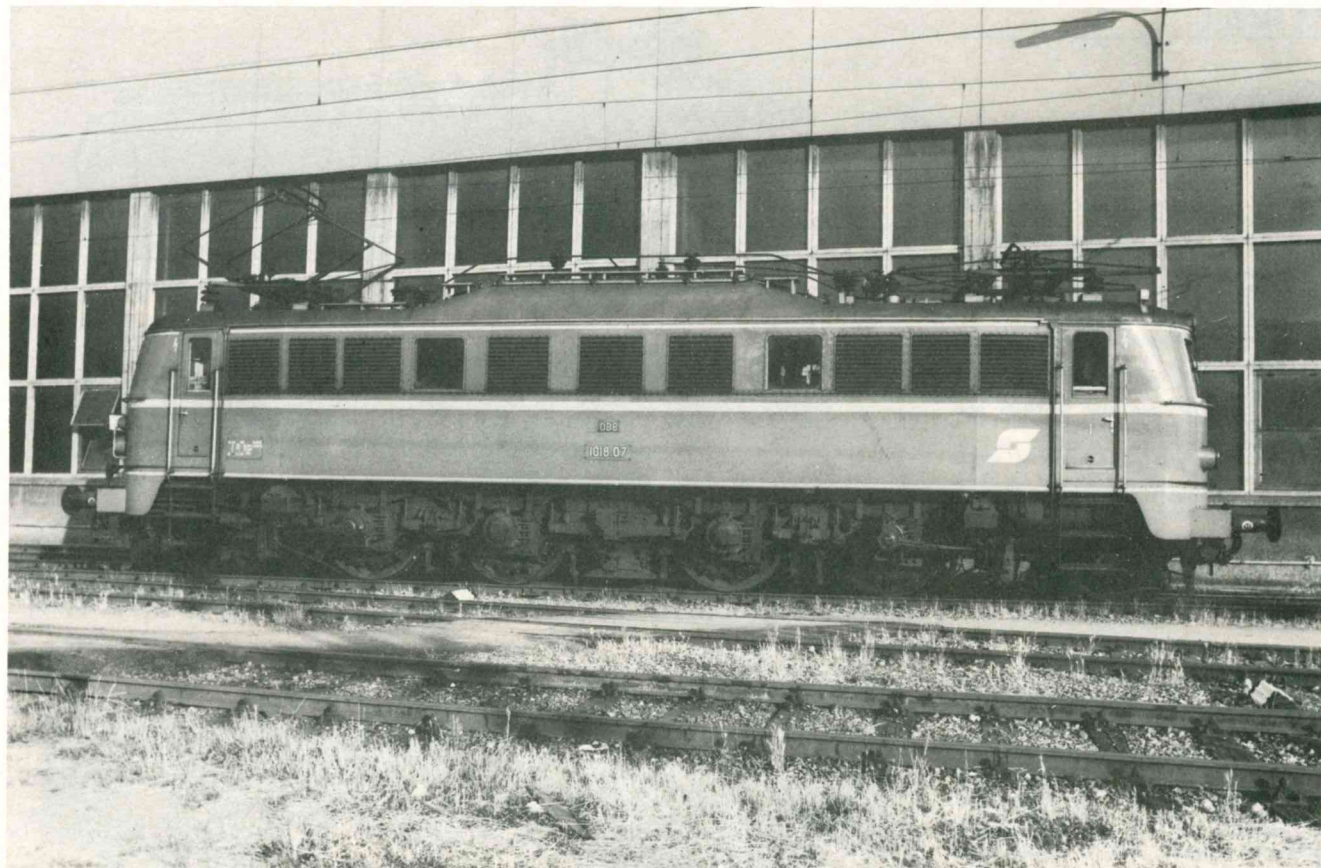




Fotohinweis:
Abb. 43,44.1 (oben links): Die Lokomotive 1018.07,
am 3. 7. 1977 in Wien-West.
Abb. 43,44.2 (oben rechts): Die Vorbildlokomotive,
am 18. 11. 1976 in Linz-Hbf.

Maßvergleichstafel der Vorbild-Modellabmessungen für die wichtigsten Nenngrößen in Millimeter

Kotenzug	V 1 : 1	0 1 : 45 22,2	H0 1 : 87 11,5	N 1 : 160 6,25
Lokomotivlängen	2.800 2.100 3.000 2.100 2.800	62,2 46,6 66,6 46,6 62,2	32,2 24,2 34,4 24,2 32,2	17,5 13,1 18,8 13,1 17,5
	12.800 2.060 2.060	284,2 45,7 45,7	147,2 23,7 23,7	80,0 12,9 12,9
Länge über Puffer	16.920 10.500 1.400	375,6 233,1 31,1	194,6 120,8 16,1	105,8 65,6 6,6
Lokomotivbreiten	10.800 20 2.020 3.084 1.750 2.000	239,8 0,4 44,8 68,5 38,8 44,4	124,2 0,2 23,2 35,5 20,1 23,0	67,5 0,2 12,6 19,3 10,9 12,5
Lokomotivhöhen	1.050 1.555 2.345 5.750	23,3 34,5 52,1 127,7	12,1 17,9 27,0 66,1	6,6 9,7 14,7 35,9
Raddurchmesser (neu)	1.000 1.600	22,2 35,5	11,5 18,4	6,2 10,0

Technische Hauptangaben
Baureihe: ÖBB-Reihe 1939: 1870, Reihe bis 1951: E 18², Reihe ab 1952: 1018; Achsfolge: 1'Do 1'; Treibraddurchmesser: 1600 mm, Lauffraddurchmesser: 1000 mm (beide neu); größter Achsstand: 12.800 mm; Motorenzahl: 4 Stück; Stundenleistung: 4160 kW bei 116,5 km/h; Dauerleistung: 3810 kW bei 121,5 km/h; Gewicht elektrischer Teil: 42,4 t; Gewicht mechanischer Teil: 68,4 t; Gesamtgewicht: 110,8 t; Treibgewicht 80,0 t; v/max: 130 km/h; erstes Baujahr: 1939; Lieferfirmen: mechanischer Teil: Lofag; elektrischer Teil: A. E. G. U. — S. S. W.

meb-bild- und -planarchiv 4/1982:
1'Do 1' Schnellzug-Elektrolokomotive
Baureihe 1018 (E 18², 1870)
(Lokomotive 1018.07 in der Umbau-Version)
der Österreichischen Bundesbahnen
Typenplan im Maßstab 1 : 87
Zeichnung: Johannes Novotny Fotos: Konrad Pfeiffer