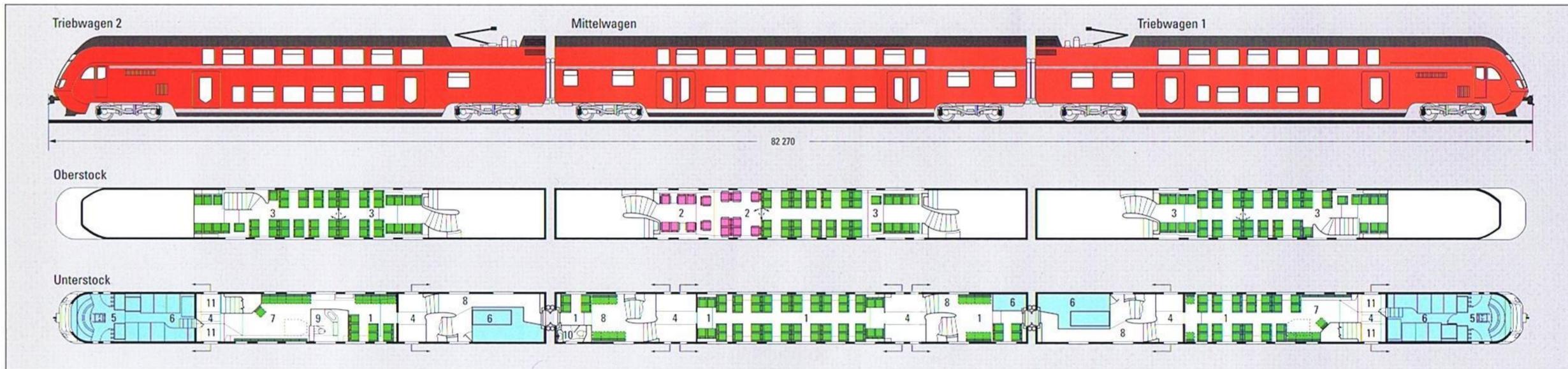


Doppelstock-Elektrotriebzug BR 445



RAUMAUFTeilUNG

- 1 Fahrgastraum 2. Klasse, Unterstock
- 2 Fahrgastraum 1. Klasse, Oberstock
- 3 Fahrgastraum 2. Klasse, Oberstock
- 4 Einstiegraum
- 5 Führerraum
- 6 Geräteraum
- 7 Mehrzweckraum
- 8 Einstöckiger Bereich
- 9 Behindertengerechte Toilette
- 10 Toilette
- 11 Überfahrbrücke für Rollstühle

Der Doppelstock-Elektrotriebzug „Meridian“ ist eine Neuentwicklung für den S-Bahn- und Regionalverkehr. Der Triebzug entsteht in konsortialer Zusammenarbeit von Bombardier Transportation als Federführer mit den Partnern Adtranz und dem Bereich Verkehrstechnik der Siemens AG. Die Baureihe ist von der Deutschen Bahn AG für den Einsatz in Sachsen geplant.

Folgende Vorteile zeichnen den Triebzug aus:

- Vielfältige Konfigurationen in der Triebzugbildung ermöglichen bedarfsgerechte Einheiten; durch Mehrfachtraktion kann optimal auf wechselndes Verkehrsaufkommen reagiert werden
- Flügelzugbetrieb dank automatischer Mittelpufferkupplung schnell realisierbar
- Hohe Sitzplatzanzahl pro Fahrzeuglänge
- Optimale Ausnutzung der Infrastruktur
- Reduzierung der Betriebskosten durch Energierückspeisung beim Bremsen
- 1 800 kW Antriebsleistung pro Triebwagen ermöglichen 1,0 m/s² Anfahrbeschleunigung und bringen den BR 445 auf eine Endgeschwindigkeit von 140 km/h
- Durch Niederflureinstieg problemloser Zugang für Fahrgäste mit Kinderwagen und Fahrrädern
- Leichtes Einfahren für Rollstühle mittels ausfahrbarer Überfahrbrücken
- Klimatisierte Fahrgasträume.
- Geräumiger Mehrzweckraum im Unterstock und große Stauräume
- Modernes Fahrgast-Informationssystem, Notsprechstellen und Videoüberwachung



BEFÖRDERUNGSKAPAZITÄT

Sitzplätze	289
■ Triebwagen 1	88
■ Mittelwagen	124
(davon 1. Klasse)	16
■ Triebwagen 2	77
Stehplätze	320
Gesamt	609

TECHNISCHE DATEN

Triebzug	BR 445
Konfiguration	TW-MW-TW
Energiezufuhr	15 kV 16 2/3 Hz
Antriebsleistung	3 600 kW
Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'
Maximale Geschwindigkeit	140 km/h
Länge des Zuges über Kupplung	82 270 mm
Türspuren je Seite	14
Bedienbare Bahnsteighöhe	380-760 mm
Eigengewicht des Zuges	179 t
Besetzmasse	201 t

Systemelemente	Länge	Sitzplätze	Leistung
Triebwagen (TW 1)	27 640 mm	88	1 800 kW
Triebwagen (TW2)	27 640 mm	77	1 800 kW
Mittelwagen (MW)	26 990 mm	124	-
Steuerwagen (StW)	27 640 mm	101	-

Zugkonfigurationen	Länge	Sitzplätze	Leistung
TW1 - StW	55 280 mm	189	1 800 kW
TW1 - MW - StW	82 270 mm	313	1 800 kW
TW1 - MW - TW2	82 270 mm	289	3 600 kW
TW1 - MW - MW - TW2	109 260 mm	413	3 600 kW

Die Zugkonfigurationen ermöglichen Mehrfachtraktion und Flügelzugbetrieb

(Stand 11/99, Änderungen vorbehalten)