

Die Variante LA/PVB-1-ND ist eine Weiterentwicklung des allradgetriebenen Pritschenfahrzeuges LA/PVB (4 x 4).

Die nach hinten versetzte Pritsche in Ganzmetallausführung verfügt zusätzlich über abklappbare Seitensitzbänke. Das Reserverad wurde hinter dem Fahrerhaus angeordnet, um eine optimale Ausnutzung der Ladefläche zu ermöglichen. Eine sichere und gefahrlose Handhabung ist über die leicht bedienbare Winde gewährleistet. Durch die abklappbaren hinteren Auffahrpuffer wird der für den Geländeeinsatz notwendige hintere Überhangswinkel (30°) garantiert.

Technische Daten:

Höchstgeschwindigkeit	83 km/h
Achsuntersetzung	5,36:1
Steigvermögen	60 ‰
zul. Anhängemasse	9000 kg
Leermasse	5900 kg
Nutzmasse	3000 kg
zul. Gesamtmasse	9620 kg
Fahrzeug — Länge	7150 mm
— Breite	2500 mm
— Höhe, unbelastet	3310 mm
Radstand	3700 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
hinten	1950 mm
kl. Bodenfreiheit	300 mm
kl. Wendekreis $\varnothing$	18400 mm

Fahrgestell:

Motor: 4-Takt-Diesel, Typ 4 VD 14,5/12-1 SRW, mit Mittenkugelbrennraum (M-Verfahren); Hubraum 6560 cm³, Wasserkühlung, Kraftstoffvorfilter
Leistung: 92 kW = 125 PS (DIN) bei Drehzahl 2300 min⁻¹; max. Drehmoment 422 Nm bei Drehzahl 1350 min⁻¹.

Einscheiben-Trockenkupplung
Wechselgetriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, 2. bis 5. Gang synchronisiert. Verteilergetriebe für den Allradantrieb am Wechselgetriebe angeflanscht — Zuschaltung des Allradantriebes erfolgt wahlweise — Elektrische Anlage 24 V, mit Batterie-Hauptschalter, Drehstrom-Lichtmaschine 24 V/500 W.

Hydraulische Lenkunterstützung
Vorderachse als Gabelachse ausgebildet (Antriebs- und Tragachse getrennt angeordnet), mit Differentialsperre, Teleskop-Stoßdämpfern, Halbelliptik-Blattfedern

Hinterachse (ebenfalls in Antriebs- und Tragachse geteilt) mit Differentialsperre, verstärkten Halbelliptik-Blattfedern und progressiv wirkenden Blatt-Zusatzfedern
Betriebsbremse als hydraulische Zweikreisbremse mit pneumatischer Verstärkung; Motorbremse; Feststellbremse als Federspeicher-Handbremse

Bereifung: 16.00-20, 14 PR (2 vorn, 2 hinten) wahlweise Sandreifenprofil, die Niederdruckbereifung ist mit einer Reifendruckregelanlage kombiniert.

Hersteller:

Exporteur:

Händler:



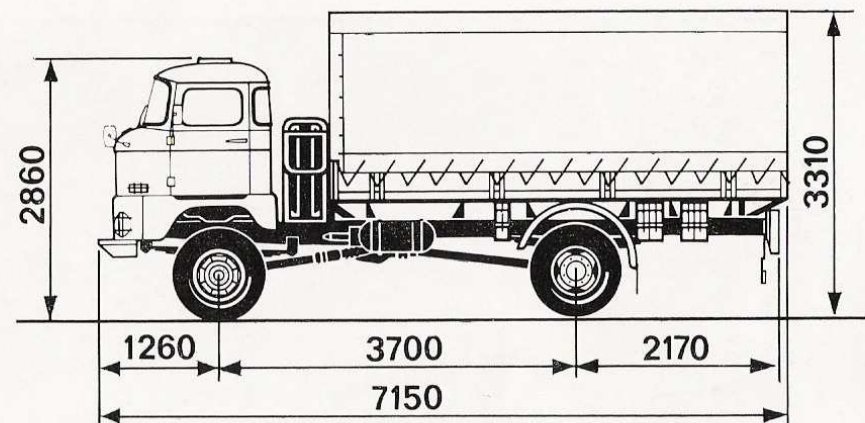
**VEB
IFA-AUTOMOBILWERKE
LUDWIGSFELDE · DDR**



Stammbetrieb des IFA-KOMBINATES
Nutzkraftwagen



**TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT · IMPORT
DDR · 1086 Berlin**



Fahrerhaus:

Ganzstahlkonstruktion in Frontlenkerbauweise, 2 Sitzplätze (davon 1 Schwingsitz für den Fahrer) Warmwasserheizung mit Gebläse, zugfreie Entlüftung mit zusätzlicher Dachklappe, Rundumverglasung aus Sicherheitsglas, elektrische Scheibenwaschanlage, asymmetrisches Abblendlicht

Pritschenaufbau:

Lademaße:	
Länge	4500 mm
Breite	2200 mm
Höhe	1700 mm
Bordwandhöhe	500 mm
Ladefläche	9,9 m ²