



Abb. 3: Rechts im Bild die doppelt vorhandenen Bedienelemente für den Fahrerlehrer.

Abb. 4: Das Fahrschulfahrzeug – unentbehrlich bei der praxisgleichen Ausbildung des Fahrer-Nachwuchses.

Fahrzeugdaten allgemein:

	L/FP	
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h	
Achsuntersetzung	4,64 : 1	
Steigvermögen	32 ‰	
Zulässige Anhängemasse	9000 kg	
	mit Plane	ohne Plane
Leermasse	5000 kg	4800 kg
Nutzmasse	4900 kg	5100 kg
Zuläss. Gesamtmasse	9900 kg	9900 kg
Nutzmassefaktor	0,98	1,06
Fahrzeug-Länge	7030 mm	7030 mm
-Breite	2500 mm	2500 mm
-Höhe, unbel.	3360 mm	2600 mm
bel.	3210 mm	2550 mm
Radstand	3700 mm	
Spurweite vorn	1700 mm	
hinten	1780 mm	
Kleinste Bodenfreiheit	300 mm	
Wendekreis links	16400 mm	
rechts	15600 mm	

	L/FPS	
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h	
Achsuntersetzung	4,64 : 1	
Steigvermögen	32 ‰	
Zulässige Anhängemasse	9000 kg	
Leermasse	4800 kg	
Nutzmasse	5100 kg	
Zulässige Gesamtmasse	9900 kg	
Nutzmassefaktor	1,06	
Fahrzeug-Länge	7030 mm	
-Breite	2500 mm	
-Höhe, unbelastet	2600 mm	
belastet	2550 mm	
Radstand	3700 mm	
Spurweite vorn	1700 mm	
hinten	1780 mm	
Kleinste Bodenfreiheit	300 mm	
Wendekreis links	16400 mm	
rechts	15600 mm	

Fahrgestell:

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Diesel,
Typ 4 VD 14,5/12-2 SRW, mit Mittenkugelbrennraum (MAN-System); Hubraum