VEB
IFA-AUTOMOBILWERKE
LUDWIGSFELDE

Hersteller:
VEB
IFA-Automobilwerke
Ludwigsfelde
DDR - 172 Ludwigsfelde,
Telefon 60,
Telex 015 8621

Exporteur:
Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb
der Deutschen
Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin,
Joh.-Dieckmann-Str. 11-13,
Telefon 2240,
Telex 112094

1. Auflage.
Redaktionsschluß
Oktober 1972.
Technische
Veränderungen
im Sinne der
Weiterentwicklung
vorbehalten.

Überreicht durch:

6560 cm^3; Wasserkühlung, Lüfter-Schaltautomatik.

Leistung 92 kW = 125 PS (DIN) bei Drehzahl 2300 min^{-1}; max. Drehmoment 43 kpm bei Drehzahl 1350 min^{-1}.

Einscheiben-Trockenkupplung.

Wechselgetriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang; 2. bis 5. Gang synchronisiert.

Elektrische Anlage 12 V, mit Batterie-Hauptschalter und -Umschalter für 24-V-Starteranlage; Drehstrom-Lichtmaschine 12 V/500 W.

Verwindungselastischer Kastenrahmen mit genieteten Querträgern und gegenüber dem W-50-Grundtyp vergrößertem Radstand.

Vorderachse, als geschmiedete Faustachse ausgelegt, mit doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern u. Halbelliptik-Blattfedern.

Hinterachse, in Trieb- und Tragachse geteilt, mit verstärkten Halbelliptik-Blattfedern und Gummi-Zusatzfedern.

Betriebsbremse als hydraulische Zweikreisbremse mit pneumatischer Verstärkung; Motorbremse; dosierbare Feststellbremse als Federspeicher-Handbremse.

Bereifung 8.25–20, 12 PR (2 vorn, 4 hinten, 1 Reserve).

Fahrerhaus:

Verlängerte Ganzstahlkonstruktion in Frontlenker-Bauweise. 2 vordere Sitzplätze (Schwingsitz für den Fahrer); hinten: bei der Ausführung L/FP 2 Liegen (auch als Sitzbank mit Rückenlehne umrüstbar), bei der Ausführung L/FPS 2 Sitze quer zur Fahrtrichtung. Das Fahrerhaus des Fahrschulfahrzeuges verfügt rechtsseitig über je ein zweites Pedal für die Kupplung und für die Betriebsbremse, über ein zweites Lenkrad und über doppelte Rückblickspiegel an jeder Fahrerhausseite für den Fahrlehrer.

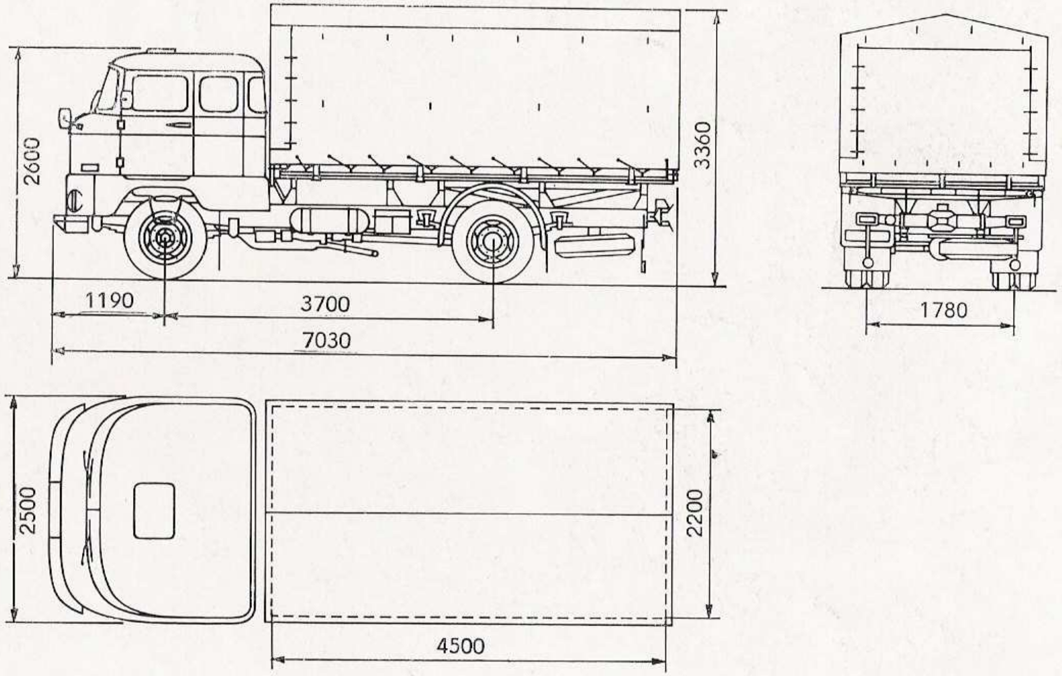
Gemeinsam ist den Fahrerhäusern beider Ausführungen: Warmwasserheizung mit Gebläse; zugfreie Be- und Entlüftung mit zusätzlicher Dachklappe; Rundumverglasung aus Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage; asymmetrisches Abblendlicht.

Holzpritschenaufbau	**L/FP**
Lademaße: Länge	4500 mm
Breite	2200 mm
Höhe	2000 mm *)
Bordwandhöhe	500 mm
Ladefläche	10 m^2
Ladevolumen	20 m^3 *)
Höhe der Ladefläche über der Fahrbahn, unbelastet	1300 mm
belastet	1120 mm
Planengestell und Plane vorhanden (kann auf Wunsch entfallen)	

*) bei der Ausrüstung mit Planengestell und Plane

	L/FPS
Lademaße: Länge	4500 mm
Breite	2200 mm
Höhe	—
Bordwandhöhe	500 mm
Ladefläche	10 m^2
Ladevolumen	5 m^3
Höhe der Ladefläche über der Fahrbahn, unbelastet	1300 mm
belastet	1120 mm
Ohne Planengestell und Plane	

Die Ansichten stellen das Pritschenfahrzeug mit langem Fahrerhaus einschl. Planengestell und Plane dar.



DEWAG Dresden – Regiegruppe Fahrzeugbau – Ag 21-2-31-73 40 000 IV-2-23 459

NUTZFAHRZEUGE IFA W50 AUS LUDWIGSFELDE/DDR