По сравнению с бортовым грузовым автомобилем W 50 L этот автомобиль располагает увеличенной грузовой платформой и обеспечивает тем самым экономичную перевозку поддонов и громоздких грузов.

Этот вариант имеет повышенный борт, разделенные боковые бортовые стенки и поставляется с рамой для тента и тентом или без них. Соответственно делению бортовых стенок разделены и боковые части тента.

В сочетании с платформенным прицепом HL 60.02, выпускающимся ФЕБ Фарцойгверк имени Эрнста Тельмана Любтеен, возможна дальнейшая рационализация транспортировки.

Технические данные:

Макс. скорость движения	90 км/ч
Осевая редукция	4,64:1
Способность преодолеть подчемы	32 %
Допуск. масса буксируемого прицепа	9000 кг
Собетвенная масса	4550 кг
Полезная масса	5200 кг
Допуск. общая масса	10450 кг
Длина автомобиля	7250 мм
Ширина автомобиля	2500 мм
Высота автомобиля	3300 мм
База	3700 мм
Ширина колеи спереди	1700 мм
Ширина колеи сзади	1780 мм
Наименьший дорожный просвет	300 мм
Наименьший диаметр окружности поворота	16700 мм

Ходовая часть:

Двигатель: четырёхтактный дизельный, типа 4 VD 14,5/12-1 SRW с центральной сферической камерой сгорания (метод M); литраж 6560 см^3, водяное охлаждение, автоматическое переключение вентилятора.

Мощность 92 кВт = 125 л.с. (ДИН) при скорости вращения 2300 мин$^{-1}$; макс. вращающий момент 422 Нм при скорости вращения 1350 мин$^{-1}$.

Однодисковая сухая муфта

Коробка передач с 5 передачами переднего хода и 1 передачей заднего хода; 2-я по 5-ю передачу синхронизированы.

Электрическая система 12 В, с главным выключателем для батареи и переключателем для 24-вольтной стартерной системы; генератор трехфазного тока 12 В/500 Вт.

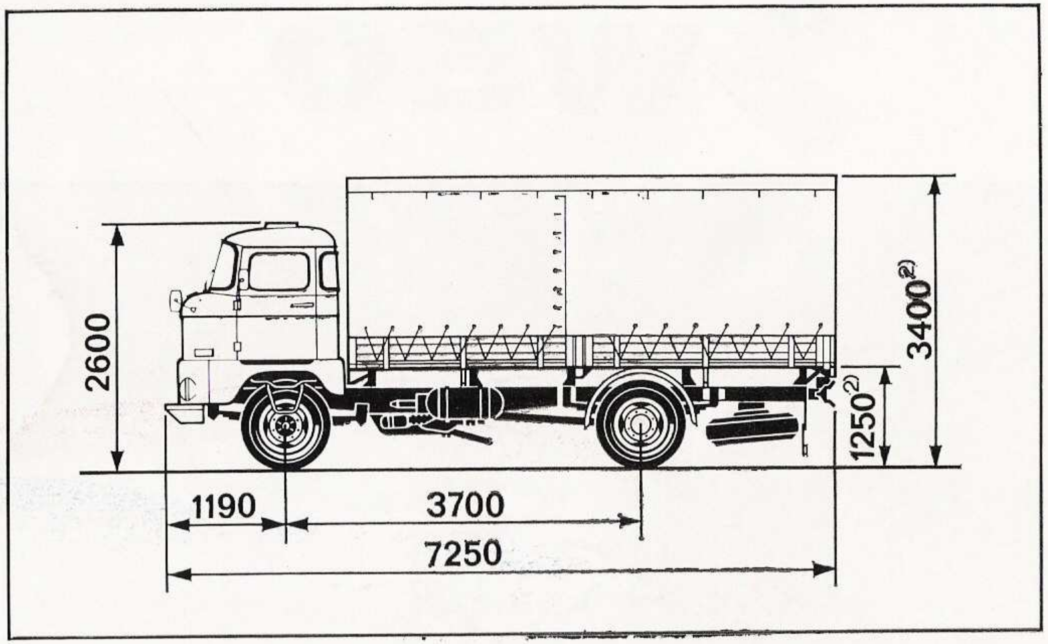
Крутильно-гибкая рама с поперечинами и клёпаными поперечными опорными балками.

Передняя ось, сконструированная в виде кованой оси с кулаками, с телескопическими амортизаторами двойного действия и полуэллиптическими рессорами.

Задняя ось разделена на ведущую и опорную оси (с выборочной блокировкой диффиринциала для варианта W 50 L), с усиленными полуэллиптическими рессорами и дополнительными резиновыми амортизаторами.

Рабочий тормоз в виде гидравлического двухконтурного тормоза с пневматическим усилителем; устройство для торможения двигателем по способу скоростного напора; стояночный тормоз сконструирован в виде пружинного ручного тормоза с энергоаккумулятором.

Шины 8.25-20, 12 PR (2 спереди, 4 сзади, 1 запасная).



Кабина водителя

Цельностальная конструкция с вынесенной вперед кабиной; 2 места для сидения (1 из них так называемое качающееся сиденье водителя с центральным подпружиниванием и гидравлическим амортизатором);
отопление горячей водой с воздуходувкой; функционирующая без продува вентиляция с дополнительной крышной заслонкой; круговое остекление кабины из безопасного стекла; электрический стеклоомыватель, асимметричный ближний свет.

Кузов-платформа

Габариты платформы:	
длина	5200 мм
ширина	2200 мм
высота	2000 мм
погрузочная площадь:	11,5 м^2
грузовместимость:	23 м^3

Hersteller:

IFA W50

VEB
IFA-AUTOMOBILWERKE
LUDWIGSFELDE · DDR
Stammbetrieb des IFA-KOMBINATES
Nutzkraftwagen

Exporteur:

TRANSPORTMASCHINEN
EXPORT-IMPORT
DDR-1086 Berlin

Händler:

DEWAG DRESDEN

Ag 21-73-85 3000 IV-2-23 394 – russisch