

Transport Fever

[ADVANCED] TRAIN FEVER TOTAL (ATT) 2.0



KIWI-NZ

MARCH 2017



Gameplay manual

Welcome to **[Advanced] Train Fever Total 2.0** (ATT)

Each map is **unique** to play and the challenge will be to connect each city with a rail/road network, to have public transport in each city and to deliver goods to 100% of city's demand.

This modification is intended for players who want to have a more complex economic and transport simulation, as "Train Fever" currently can offer. The player needs to be aware of the game mechanics and will be in need to handle and calculate the network properly.

To be successful as a Transport tycoon please refer for the time being to:

<http://www.train-fever.net/filebase/index.php/Entry/289-Advanced-Tutorial-Train-Fever-Cargo-Mod-modified-Teil-1/>

Enjoy!



Spielanleitung

Willkommen zu **[Advanced] Train Fever Total 2.0** (ATT)

Jede Karte ist einzigartig zu bespielen und als Herausforderung gilt es, jede Stadt mit einem Verkehrsnetz zu verbinden und innerhalb einen öffentlichen Personennahverkehr zu betreiben, sowie die Städte mit 100% des benötigten Güterbedarfs zu versorgen.

Diese Modifikation ist für Spieler gedacht, die in eine komplexere Wirtschafts- und Transportsimulation, wie es „Train Fever“ derzeit bieten kann, einsteigen möchten. Als Spieler dieser Modifikation sollte man mit der grundlegenden Spielmechanik vertraut sein, da es nötig sein wird sein Transportnetzwerk zu berechnen.

Um erfolgreich als Transportunternehmer zu bestehen empfehle ich für die Zwischenzeit auf 2 Tutorials zurück zu greifen.

<http://www.train-fever.net/filebase/index.php/Entry/289-Advanced-Tutorial-Train-Fever-Cargo-Mod-modified-Teil-1/>

und

<http://www.train-fever.net/filebase/index.php/Entry/445-Advanced-Tutorial-Train-Fever-Cargo-Mod-modified-Teil-2/>

Viel Spaß!

[ADVANCED] TRAIN FEVER TOTAL 2.0/ BUILD 0.84

FOREST
/
WALD



OIL WELL
/
ÖLFELD



COAL MINE
/
KOHLEMINE



IRON ORE MINE
/
EISENERZMINE



QUARRY
/
STEINBRUCH



FARM
/
BAUERNHOF



SAW MILL
/
SÄGEWERK



METAL MILL
/
METALLSCHMELZE



COKERY
/
KOKEREI



GLASS WORK
/
GLASSCHMELZE



CHEMICAL PLANT
/
CHEMIEWERK



REFINERY
/
RAFFENERIE



CATTLE FARM
/
RINDERFARM



FURNITURE FACTORY
/
MÖBELWERK



CONSTRUCTION MATERIALS
/
BAUSTOFFFABRIK



VEHICLE & MACHINES FACTORY
/
FAHRZEUGE & MASCHINEN



FOOD FACTORY
/
LEBENSMITTEL



Epochen Waggonen																	
ATT 2.0_BUILD 0.83			1850			1900			1950			1975			2000		
Typ	Frachtart	Ressource	Waggon	available from / to	capacity	Waggon	available from / to	capacity	Waggon	available from / to	capacity	Waggon	available from / to	capacity	Waggon	available from / to	capacity
Rohstoffe	Schüttgut / Bulk	Kohle / Coal	Offen_1a	1850-1925	5	Offen_2a	1910-1990	10	to_do			Offen_3a	1975-0	20			
		Koks / Coak															
		Sand / Sand	Offen_1c			Offen_2c		10				Offen_3c		20			
		Steine / Stone															
		Eisenerz / Iron Ore	Offen_1b	1850-1925	5	Offen_2b	1910-1990	10	to_do			Offen_3b	1975-0	20			
		Roheisen / Iron Pig															
	Flüssig / Liquid	Kraftstoff / Fuel	Flachwagen_B	1850-1910	5	Kesselwagen_1b	1896-1960	7	Kesselwagen_2_v2	1945-1995	10	Kesselwagen_3_V3	1975-0	22			
		Gülle / Sewage	Kesselwagen_H2			Kesselwagen_S	1895-1960		Kesselwagen_DR_2	1947-1995	11	Kesselwagen_3_V4					
		Öl / Oil	Kesselwagen_H1	1850-1910	5	Kesselwagen_1 a	1896-1960	7	Kesselwagen_2_v1	1945-1995	10	Kesselwagen_3_V1	1975-0	22			
		Gas / Gas	Flachwagen_B	1850-1910	5	Kesselwagen_G	1895-1960	7	Kesselwagen_DR_3	1947-1995	11	USC_908	1960-2010	11	sgns 681_bulk	1989-0	25
		Schmierstoffe / Lubricants	Flachwagen_B			Flachwagen_B2	1892-1960	8	Kesselwagen_DR_1	1947-1995		Kesselwagen_3_V2		22			
		Farben / Color	Flachwagen_B	1850-1910	5	Flachwagen_B2	1892-1960	8	Dresden_3	1940-1975	15	HBI	1965-0	23	sgns 681	1989-0	25
	Stammware / Logs	Baumstämme / Logs	Rungenwagen_1a	1850-1925	5	Rungenwagen_2a	1910-1990	12	to_do			Rungenwagen_3a	1974-0	25			
		Bretter / Plank	1 Lademesh			1,5 Lademesh			2 Lademesh			2,5 Lademesh			3 Lademesh		
	Lebendfracht / Livestock	Stahl / Steel	Rungenwagen_1b	1850-1925	5	Rungenwagen_2b	1910-1990	12	to_do			Rungenwagen_3b	1974-0	25			
		Baustoffe / Construcion material															
Güter	Sonderfahrzeuge / special Vehicle	Fahrzeuge / Vehicle	Flachwagen_1	1850-1885	4	Flachwagen_3	1930-1955	12	Flachwagen_4	1955-1985	24	leakks	1977-0	40			
			Flachwagen_2	1885-1930	10												
	empfindliche Waren / sensitive goods	Getreide / Grain	G_1850	1850-1925	5	Verbandswagen_c	1900-1955	10	tgpps_c1	1953-2010	13				tagnoos	1998-0	25
		Sägespäne / Sawdust	G_1850						Kmmks_51	1951-2010	12				tagnoos		
		Plastik / Plastic	G_1850	1850-1925	5	Verbandswagen_c	1900-1955	10	Dresden_8	1940-1975	15	HBI		23	sgns 681	1989-0	25
		Leder / Leather	G_1850						Dresden_7			HBI			sgns 681		
		Glas / Glass	G_1850	1850-1925	5	Verbandswagen_c	1900-1955	10	Dresden_6		15	HBI		23	sgns 681	1998-0	25
		Ausstattung / Equipment	G_1850						Dresden_2			HBI			sgns 681		
		Lebensmittel / Food	G_1850	1850-1925	5	Verbandswagen_c	1900-1955	10	Dresden_5	1940-1975	15	HBI	1965-0	23	sgns 681	1989-0	25
		Möbel / Furniture	G_1850	1850-1925	5	Verbandswagen_c	1900-1955	10	Dresden_1	1940-1975	15	HBI	1965-0	23	sgns 681	1989-0	25
		Gemüse / Vegetable	G_1850			Verbandswagen_c			Dresden_9			HBI					
		Maschinen / Machines	G_1850	1850-1925	5	Verbandswagen_c	1900-1955	10	Dresden_4	1940-1975	15	HBI	1965-0	23	sgns 681	1989-0	25

Epochen Lastkraftwagen / Truck																	
ATT_BETA_1			1850			1900			1950			1975			2000		
Typ	Frachtart	Ressource	LKW	available from / to	capacity	LKW	available from / to	capacity	LKW	available from / to	capacity	LKW	available from / to	capacity	LKW	available from / to	capacity
Rohstoffe	Schüttgut / Bulk	Kohle / Coal	Pferdewagen K2	1850-1897	3	Benz LS32	1912-1936	4	MD Pluto	1961-1974	5	MAN	1970-2010	6	40T O-V1	1999-0	12
		Koks / Coak	DMG K12	1896-1915	3	Opel Typ 6700A	1930-1963	5	MD Pluto double		8	MAN double		10			
		Eisenerz / Iron Ore	Pferdewagen K4	1850-1897	3	Benz LS53	1912-1936	4							40T O-V2	1990-0	12
		Eisen / Iron	DMG K15	1896-1915	3	Opel Typ 6700A2	1930-1963	5									
	Flüssig / Liquid	Bio Kraftstoff / Fuel	Pferdewagen O2	1850-1897	3	Benz LT32	1912-1936	4							40T T-V1	1999-0	12
			DMG O12-S	1896-1915	3	Opel Typ 36S	1930-1963	5									
		Öl / Oil	Pferdewagen O2	1850-1897	3	Benz LO32	1912-1936	4							40T T-V1	1990-0	12
			DMG O12	1896-1915	3	Opel Typ 36S	1930-1963	5									
		Natrium / Sodim	Pferdewagen O2	1850-1897	3	Benz LO32	1912-1936	4							40T S-V1	1999-0	12
			DMG O12	1896-1915	3	Opel Typ 36P	1930-1963	5									
		Farben / Color	Pferdewagen O2	1850-1897	3	Benz LO32	1912-1936	4							40T BV1	1990-0	12
			DMG O12	1896-1915	3	Opel Typ 36P	1930-1963	5									
	Stammware / Logs	Holz / Wood	Pferdewagen O4	1850-1897	3	Benz L32	1912-1936	4							40T R-V2	1999-0	12
		Bretter / Plank	DMG P12	1896-1915	3	Opel Typ 35P	1930-1963	5							40T P-V1		
		Stahl / Steel	Pferdewagen O4	1850-1897	3	Benz L53	1912-1936	4							40T P-V2	1990-0	12
			DMG P12	1896-1915	3	Opel Typ 36P2	1930-1963	5									
	Lebendfracht / Livestock	Rinder / Cattle	Pferdewagen -LC-	1850-1897	2	Benz LV32	1912-1936	4							40T T-LV	1999-0	12
			DMG O12-T	1896-1915	2	Opel Typ 36K	1930-1963	5									
Güter	Sonderfahrzeuge / special Vehicle	Goods_Vehicle	Auslieferer(xxxx)		xxx	xxxxx		xxx							40T B-V1	1990-0	12
			DMG-T-(xxxx)		xxx	xxxxx		xxx									
	empfindliche Waren / sensitive goods	Getreide / Grain	Pferdewagen	1850-1897	3	Benz LP32	1912-1936	4							40T S-V2	1999-0	12
			DMG	1896-1915	3	Opel Typ 35V	1930-1963	5									
		Plastik / Plastic	Pferdewagen	1850-1897	3	Benz LP32	1912-1936	4							40T B- V1	1990-0	12
			DMG	1896-1915	3	Opel Typ 35V	1930-1963	5									
		Salz / Salt	Pferdewagen	1850-1897	3	Benz LP32	1912-1936	4							40T S-V2	1999-0	12
			DMG	1896-1915	3	Opel Typ 35V	1930-1963	5									
		Goods_Food	Pferdewagen	1850-1897	3	Benz LP32	1912-1936	4							40T B- V1	1990-0	12
			DMG	1896-1915	3	Opel Typ 35V	1930-1963	5									
		Goods_Furniture	Pferdewagen	1850-1897	3	Benz LP32	1912-1936	4							40T B- V1	1999-0	12
			DMG	1896-1915	3	Opel Typ 35V	1930-1963	5									
		Goods_Household	Pferdewagen	1850-1897	3	Benz LP32	1912-1936	4							40T B- V1	1990-0	12
			DMG	1896-1915	3	Opel Typ 35V	1930-1963	5									

Speed limits

1850	City Street		Country Road		Bridge	Tunnel	Time Start/End	Comment
Streets old	Small	15	Small	20	Wood old		1850 - 1900	
	Medium up	15	Medium up	30	Stone old		1850 - 1900	Construction small
	Medium	20	Medium	30			1850 - 1900	

1900	City Street		Country Road		Bridge	Tunnel	Time Start/End	Comment
Streets old	Small	20	Small	40			1900 - 1950	
	Medium up	20	Medium up	60	Stone old		1900 - 1950	Construction medium
	Medium	30	Medium	60	Iron old		1900 - 1950	Medium Country 1925
	Large upgrade	40					1900 - 1950	
	Large	40					1900 - 1950	

1950	City Street		Country Road		Bridge	Tunnel	Time Start/End	Comment
Streets old	Small	30	Small	60			1950 - 1970	
	Medium up	30	Medium up	80	Stone new		1950 - 1970	Construction medium
	Medium	50	Medium	80	Iron new		1950 - 1970	
	Large upgrade	50					1950 - 1970	
	Large	50					1950 - 1970	

1970	City Street		Country Road		Bridge	Tunnel	Time Start/End	Comment
Streets modern	Small	30	Small	60			1970 - 0	
	Medium up	30	Medium up	80	Stone modern		1970 - 0	Construction large
	Medium	50	Medium	80	Iron modern		1970 - 0	
	Large upgrade	50					1970 - 0	
	Large	50					1970 - 0	