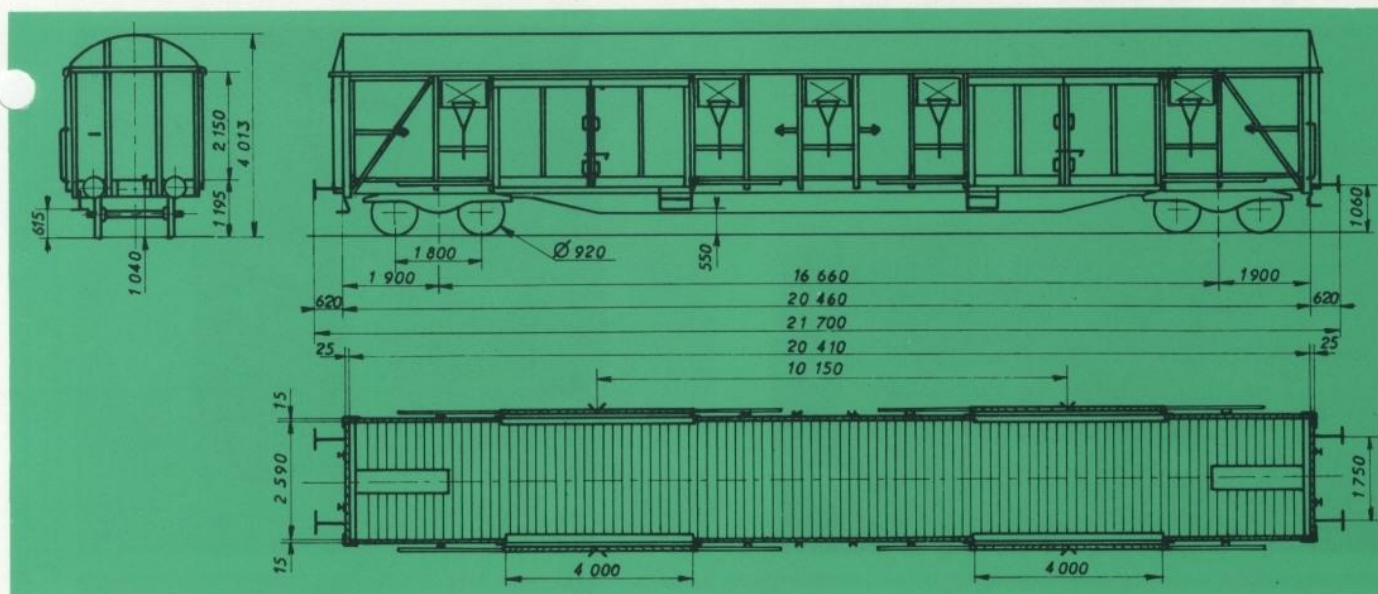


Güterwagen
gedeckte Güterwagen
Drehgestelle

G.a.b.s.s. Type

Hochschule
 "Friedrich List" - Leipzig
 - Bibliothek -
 O 1. APR 1976

A black and white photograph of a long, dark-colored freight car, likely a boxcar, parked on a gravel lot. The car has a rounded end on the left and several doors along its side. The number '4220' is visible in the upper right corner of the image.



ARBEL

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 50 000 000 FRANCS

2, Bd FAIDHERBE - TÉLÉPHONE : DOUAI (20) 88-33-11 - TÉLÉGRAMME : INDARBEL-DOUAI - TELEX : INDARBEL-DOUAI N° 81936

CARACTERISTIQUES

Longueur hors tampons	21,700 m
Longueur du châssis	20,460 m
Distance entre pivots	16,600 m
Longueur utile de la caisse	20,410 m
Largeur utile de la caisse	2,590 m
Surface utile	52 m ² environ
volume utile de la caisse	137 m ³ environ
Ouverture utile des portes	
— Largeur	4,000 m
— Hauteur	2,150 m

Tare avec frein à air et à vis	28 T
Poids total sur rail	80 T
Charge utile	52 T
Bogie Y 25 Csx	
Panneautage de caisse en bois contreplaqué	
Plancher en lames de chêne de 45 mm	
Volets emboutis en alliage léger	
4 portes à 2 vantaux	
Ce wagon est prévu pour être équipé ultérieurement de l'attelage automatique.	

SPECIFICATIONS

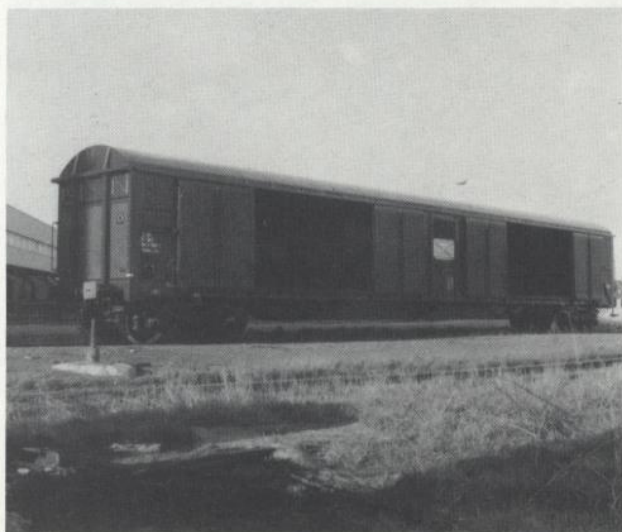
Overall length	21,700 m
Underframe length	20,460 m
Distance between pins	16,660 m
Useful body length	20,410 m
Useful body width	2,590 m
Floor surface	52 m ²
Useful body capacity	137 m ³
Door clearance (width)	4,000 m
Door clearance (height)	2,150 m

Tare with air and screw brakes	28 T
Overall weight on rails	80 T
Maximum payload	52 T
Bogie Y. 25 Csx	
Body sheeting of reinforced plywood	
Oak blade floor 45 mm thick	
Light alloyed pressed shutters	
4 folding doors.	
This wagon is designed in view of its future equipment with automatic coupling.	

HAUPTDATEN

Gesamtlänge über Puffer	21,700 m
Länge des Untergestelles	20,460 m
Drehzapfenabstand	16,660 m
Ladelänge	20,410 m
Ladebreite	2,590 m
Ladefläche	52 m ²
Laderaum	137 m ³
Türöffnung (Breite)	4,000 m
(Höhe)	2,150 m
Eigengewicht mit Druck luft-und Spindelbremse	28 T
Gesamtgewicht auf Schiene	80 T

Ladegewicht	52 T
Drehgestell Y 25 Csx	
Sperrholzwände	
Fussboden mit Latten aus Eichenholz	
dick	45 mm
Luftklappen aus Lichtmetall	
4 Doppeltüren	
Dieser Wagen ist vorgesehen mit selbsttätiger Kupplungsvorrichtung ausgerüstet werden zu können.	



REFERENCES • REFERENCES • ZEICHEN • REFERENCIAS

Société Nationale des Chemins de fer Français (S.N.C.F.)
 Chemins de fer de la Sarre - Chemins de fer Portugais
 Chemins de fer de la République Démocratique allemande
 Houillères des bassins : du Nord et du Pas-de-Calais, de Lorraine,
 des Cévennes, d'Aquitaine, de la Loire • Electricité et Gaz de France
 Hauts Fourneaux, Forges et Aciéries de Pompey
 Société Anonyme Denain-Anzin • Forges et Aciéries du Nord-Est
 Hauts Fourneaux de Saulnes et Gorcy - Wendel-Sideler
 Hauts Fourneaux de la Chiers - Arbed (Luxembourg)
 Saint-Gobain • Usinor • Sotrasid • Locasid • Péchiney
 Société Nationale des Chemins de fer Algériens

Société Métallurgique de Normandie • Stemi • Sitram
 Société Anonyme des Mines et Fonderies de Zinc de la Vieille-Montagne
 Société Française des Pétroles B.P. • Potasse et Engrais Chimiques
 Société Nationale des Chemins de fer du Luxembourg
 Compagnie Minière de Conakry - Chemin de fer Congo - Océan
 Compagnie Sénégalaise des Phosphates de Taïba
 Régie des Chemins de fer du Cameroun • Chemin de fer Abidjan - Niger
 Régie des Chemins de fer de Madagascar
 Forges et Usines de la Providence
 Chemins de fer royaux du Cambodge - Société Transfesa (Espagne)
 Société Nationale des Chemins de fer Tunisiens