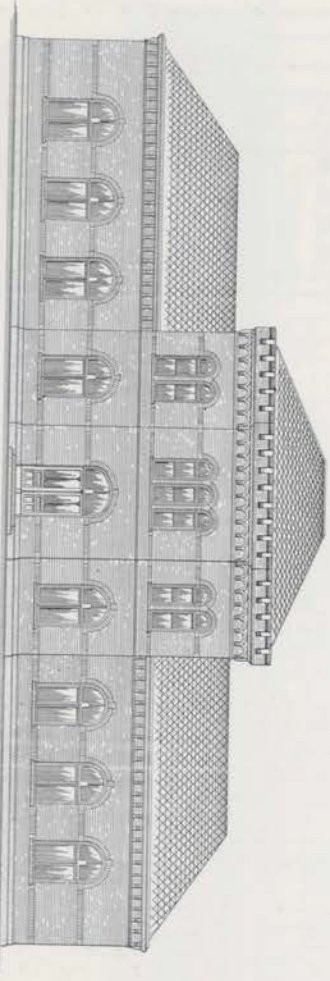
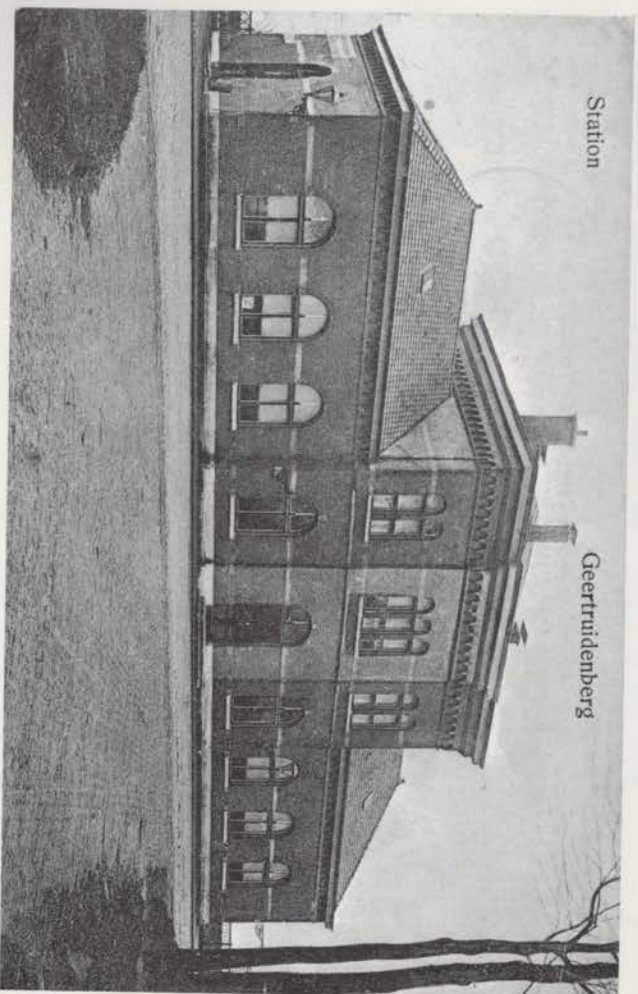


Geertruidenberg (943-1885) 875

Het station bestaat uit een hoog middendeel en twee lage vleugels. Het middendeel heeft een om het gehele gebouw lopende gekanteelde borstwering. Deze soort versiering is in deze uitvoering enig in de stationsbouw. De halfronde bovenzijden van de deur en de vensters en de gekoppelde vensters op de verdieping herinneren aan de eerder gebouwde MES-typen. De hal heeft een fraaie houten loketwand.



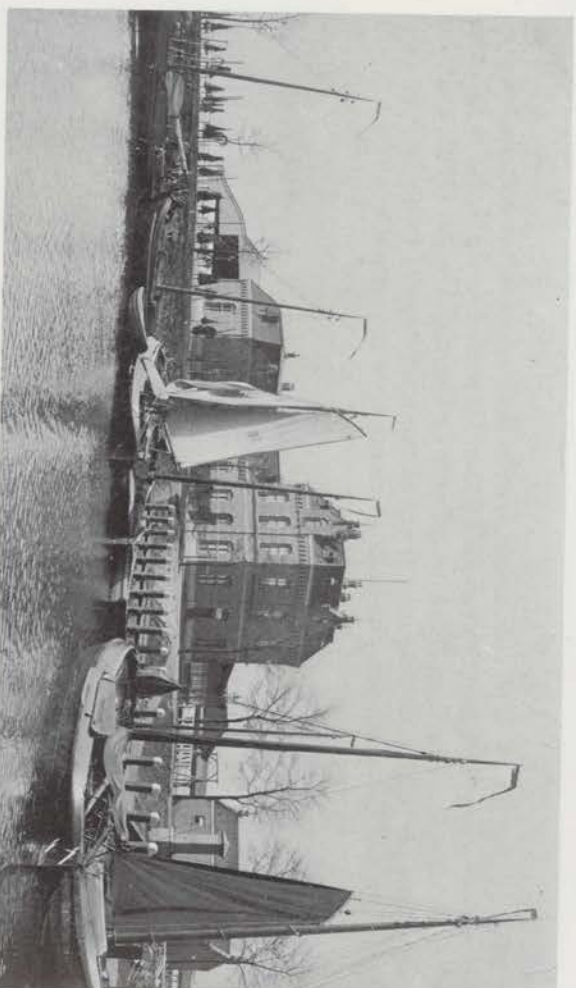
875 Geertruidenberg.



875a Geertruidenberg.

Enkhuizen (947-1886) 876

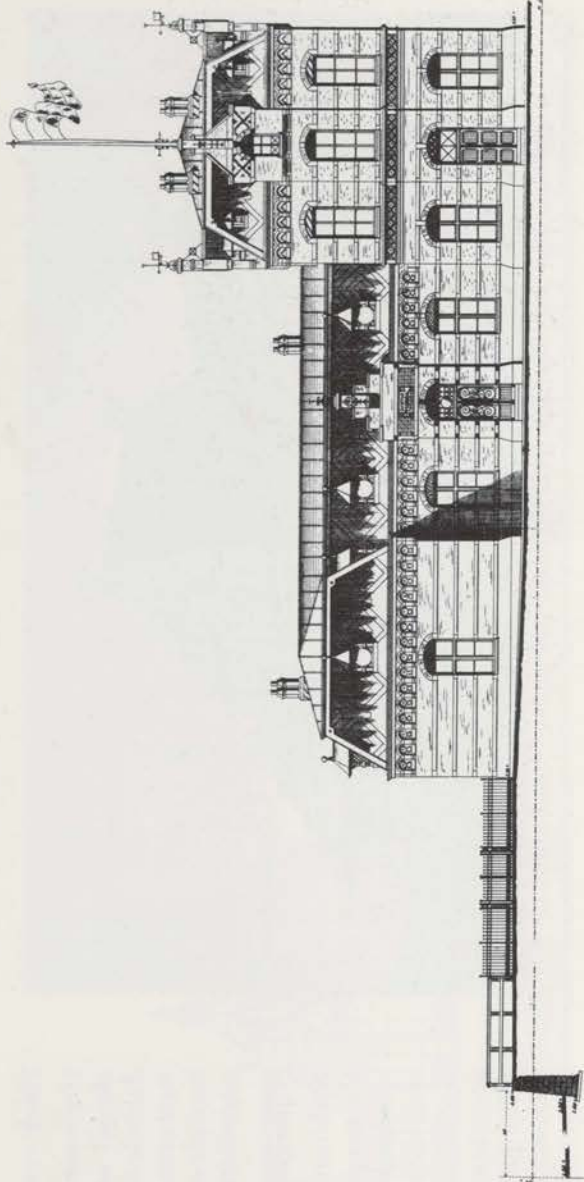
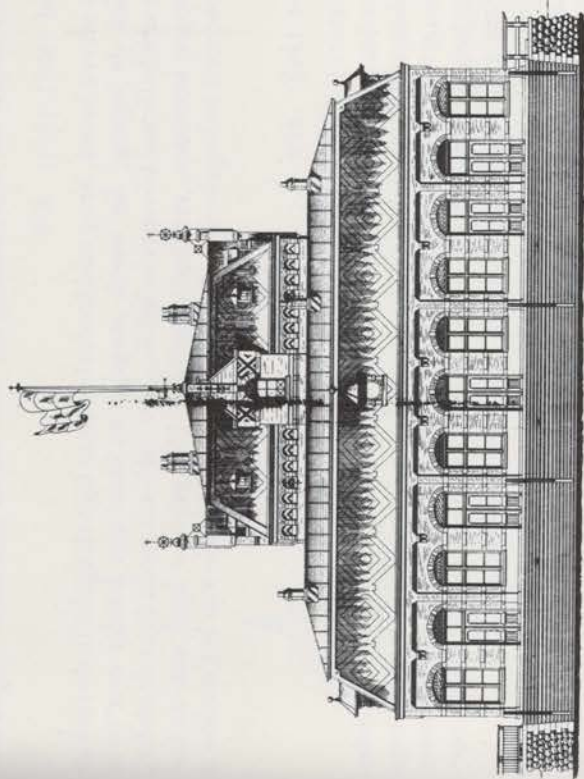
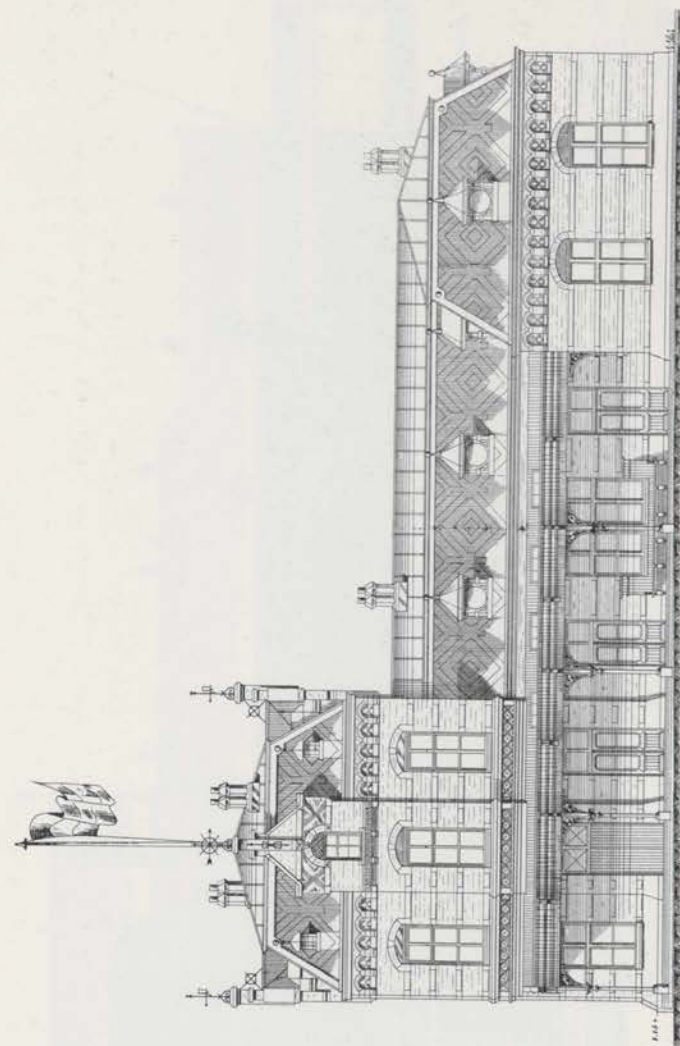
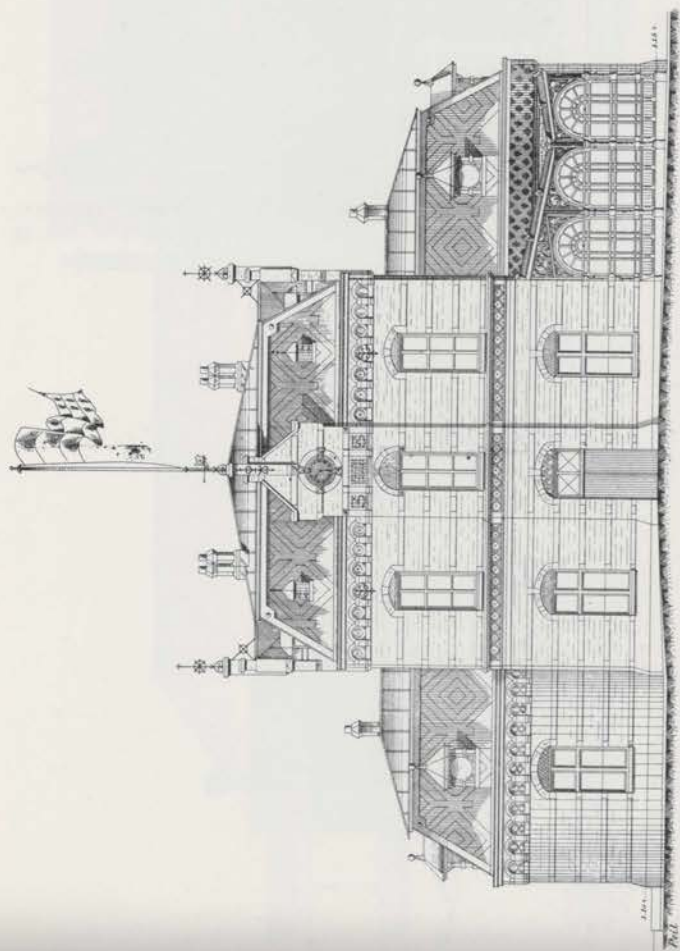
Dit station is een kopstation. Het is aan het water gelegen en vormt de verbinding van de bootlijn uit Stavoren met de spoorlijn naar Hoorn en verder. Het ligt geheel vrij en is hierdoor aan alle zijden goed zichtbaar. Het station is zò gelegen, dat de sporen tegen een zijgevel eindigen in plaats van tegen de achtergevel, zoals gebruikelijk. Deze gevel bevindt zich nl. aan de waterzijde. Het station bestaat uit een hoog, bijna vierkant gebouw, dat twee identieke zijgevels heeft, terwijl de voorgevel, die eenzelfde indeling als de zijgevels heeft, iets breder is. Achter dit gebouw staat een lage korte vleugel. Dwaars op deze vleugel staat een laag, lang gebouw, dat met de lange gevel naar het water gekeerd staat. De bijna vlakke bovendelen van de daken zijn met zink gedekt en de steile zijdelen hebben pannen in kleuren, die in figuren zijn gelegd.



876a Enkhuizen.

Maassluis, Vaardingen I (1015-1890) 877

Deze stations zijn elkaars spiegelbeeld; zij zijn eilandstations. Het gebouw bestaat uit een hoog gedeelte, dat asymmetrisch is, en twee vleugels van verschillende lengte. Aan één zijde is tegen de vleugel een toileruimte gebouwd. De wachtkamers, de gangen en de vestibule hebben fraai uitgevoerde resp. gedecoreerde plafonds. De bovendelen van de daken zijn met zink gedekt en de steile zijdelen hebben pannen.



876 Enkhuizen. De vier gevels. De zuidgevel ziet uit op de haven.