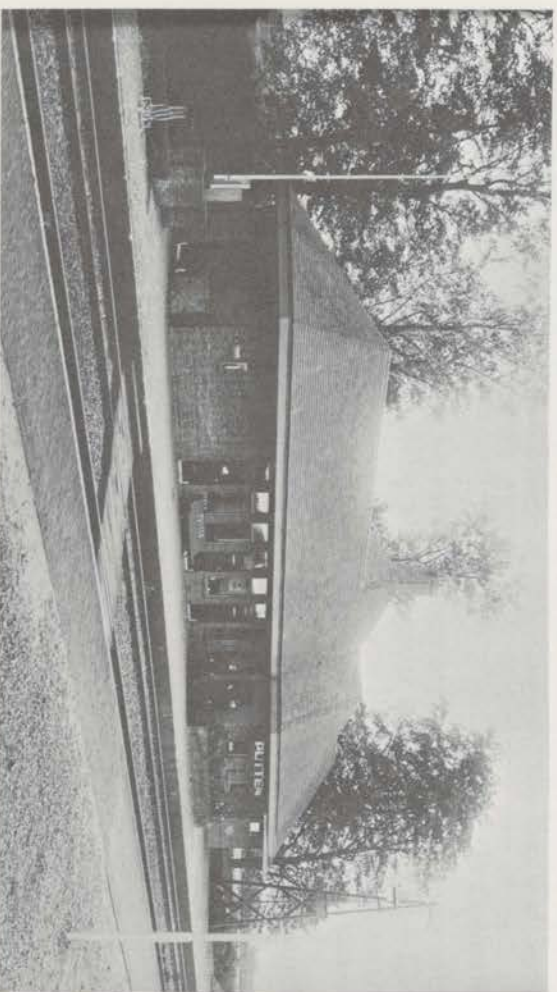


1454 *Puten II peronzijde.*



1454a *Puten II.*

Het bijzondere van de gebouwwijze is, dat zij zijn voorzien van een opvijzelinrichting: mocht er een verzakking optreden, dan kan deze met bedoelde inrichting worden gecorrigeerd, doordat het gebouw weer op de juiste hoogte wordt gebracht. Elk gebouw bestaat uit een stalen skelet, dat rust op een gewapend betonnen onderbalk.⁸

Valkenburg (ondershands-1931)

De vestibule wordt verbreed, zie afb. 705b.⁹

Alphen aan den Rijn (1615-1932)

Het station krijgt aan beiden zijden een lage uitbouw met plat dak. De uitbouwen zijn verschillend in uiterlijk en grootte.

Kerkrade (1638-1933)

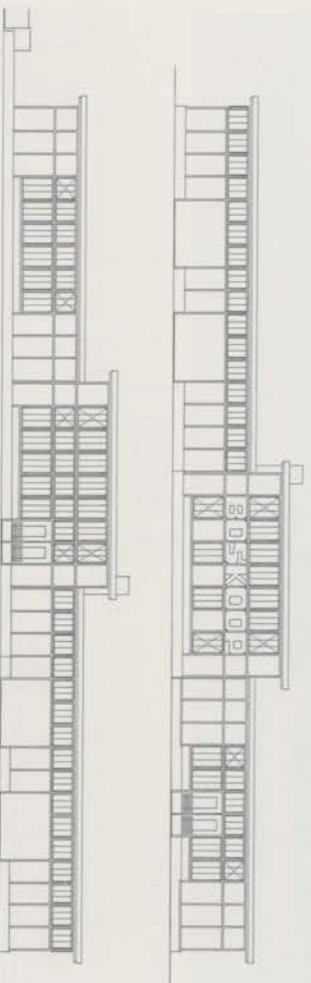
Architect: ir. S. van Ravesteyn.
Het station is in strakke lijnen uitgevoerd en heeft een plat dak.
Versiering ontbreekt. Op het dak staat een rookpijp.

Spekholzerheide (1638-1933)

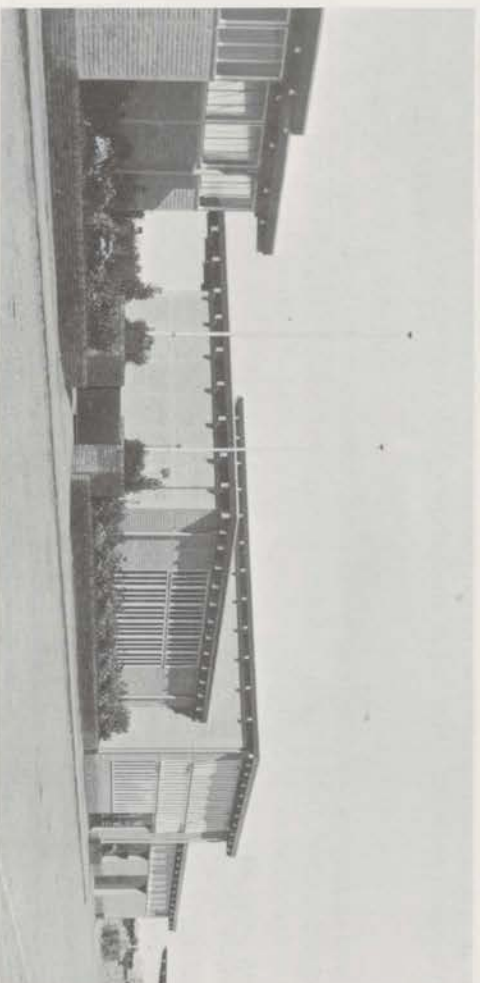
Architect: ir. S. van Ravesteyn.
Zie Kerkrade.

Boskoop (1641-1936) 1455

Architect: ir. H. G. J. Schelling.
Het station is in zeer strakke lijnen uitgevoerd. De ingang wordt aangegeven door een verhoogd gedeelte, dat bijna geheel uit glas bestaat.



1455 *Boskoop perronzeijde (boven), straatzeijde (onder).*



1455a *Boskoop.*